

FÊTE DU TIMBRE





LE TIMBRE CLASSIQUE



LE VÉLO

À TRAVERS LES ÂGES

ET DANS LE MONDE.

Dr Henri ARONIS
2023



Club Philatélique de Conflans
<http://www.philaconflans.fr>



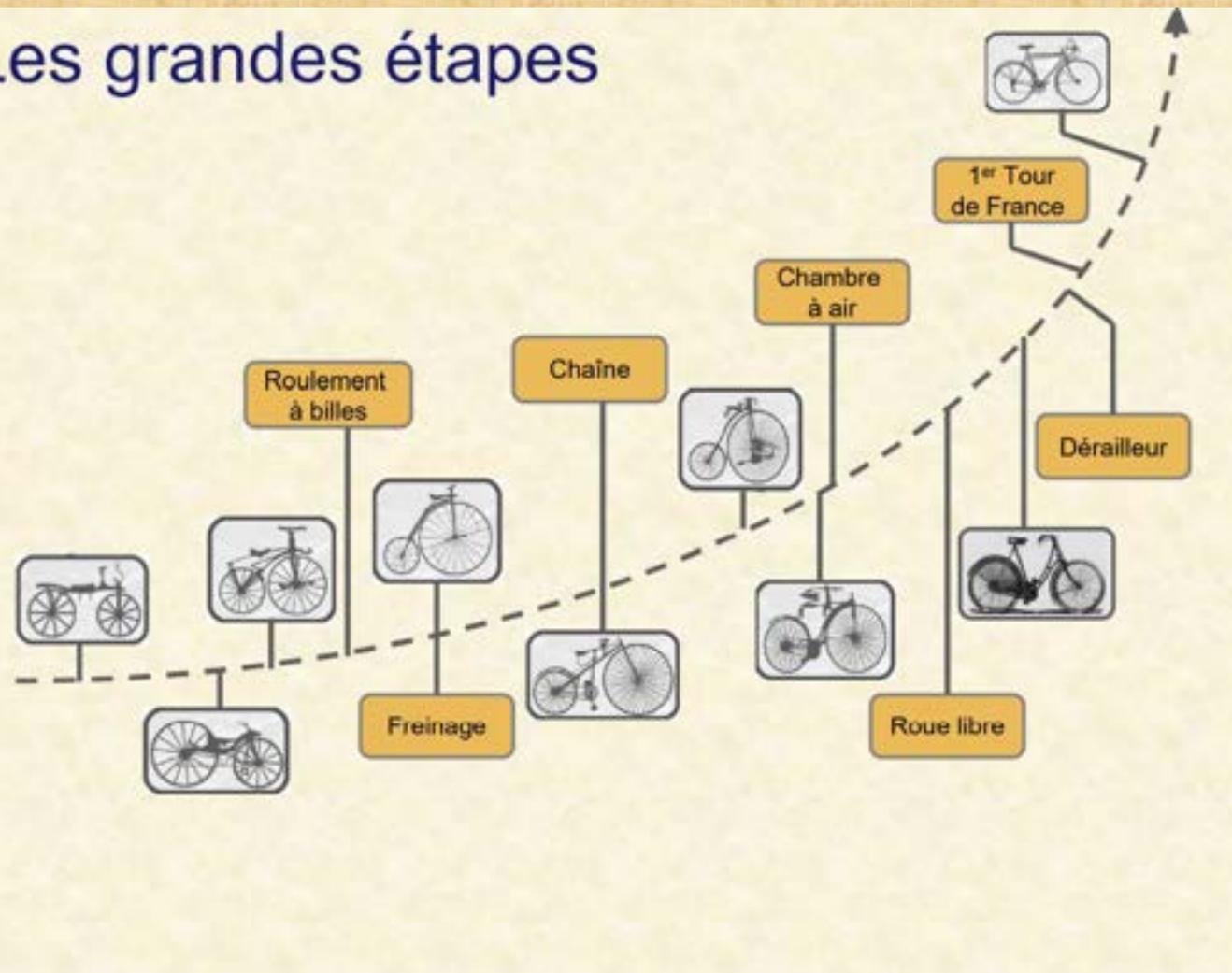
**PRÉSENTATION
DE
DR HENRI
ARONIS**



Club Philatélique de Conflans
<http://www.philaconflans.fr>



Les grandes étapes



LE CÉLÉRIFÈRE

- À LA FIN DU XIX^E SIÈCLE, 20 ANS APRÈS LA DÉFAITE DE 1870 CONTRE LES PRUSSIEN « LES ALLEMANDS », LE JOURNALISTE LOUIS BAUDRY DE SAUNIER ÉCRIT UN LIVRE « HISTOIRE GÉNÉRALE DE LA VÉLOCIPÉDIE », PARU EN 1891, ET TROUVE PLUS VALORISANT POUR LA NATION DE FAIRE CROIRE QU'UN FRANÇAIS A INVENTÉ LE PREMIER VÉLOCIPÈDE. IL DÉCIDE DE FAIRE REMONTER CETTE FAUSSE INVENTION À 1790. IL CRÉE DONC DE TOUTES PIÈCES UN INVENTEUR FICTIF, LE COMTE DE SIVRAC, ET DESSINE LES PLANS DE L'ENGIN QU'IL PRÉTEND ÊTRE L'ANCÊTRE DE LA DRAISIENNE : **LE CÉLÉRIFÈRE**, LES MUSÉES NATIONAUX NE POSSÉDANT PAS CETTE MACHINE — ET POUR CAUSE ! —, ILS EN FABRIQUÈRENT, D'APRÈS LES PLANS CONÇUS PAR LOUIS BAUDRY DE SAUNIER, DES « COPIES », QUE L'ON PEUT ENCORE ADMIRER.





LA DRAISIENNE

- **LÉONARD DE VINCI FUT LE PREMIER À DESSINER LA 1^{ÈRE} BICYCLETTE, MAIS SUR LE TERRAIN, LA PREMIÈRE MACHINE AYANT 2 ROUES EN LIGNE FUT LA DRAISIENNE, INVENTÉE EN 1817 PAR LE **BARON DRAIS VON SAUERBRONN**. C'EST UNE SELLE DE CHEVAL MONTÉE SUR UN ENSEMBLE DE BOIS ET DE FER QUI SE DÉPLACE GRÂCE À L'ACTION ALTERNATIVE DES PIEDS SUR LE SOL ET SE DIRIGE GRÂCE À LA ROUE AVANT DIRECTIONNELLE PAR UN LEVIER ET NON UN GUIDON. ON DÉPASSE LES 14 KM/H. UN BREVET (N°1091) EST DÉPOSÉ DÈS LE 17 FÉVRIER 1818 EN FRANCE.**



LA DRAISIENNE

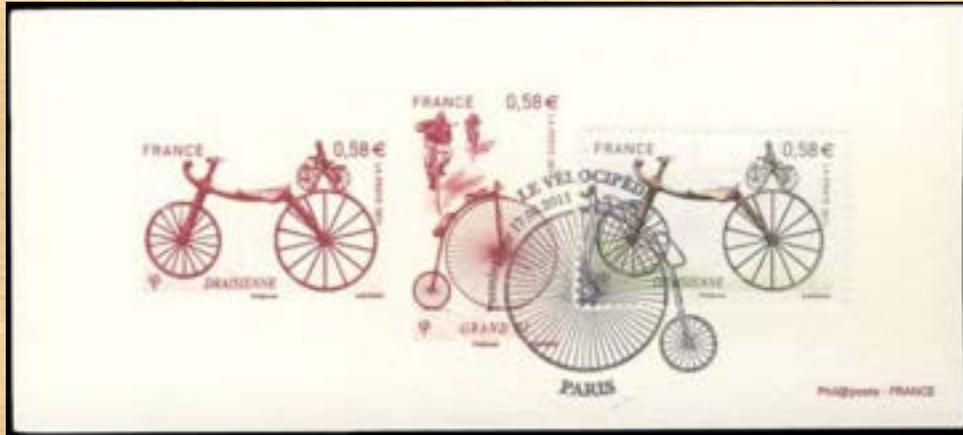
En France, cette machine, communément appelée draisienne, a été brevetée en 1818 sous le nom de « **vélocipède** » car son but était de « faire rouler une personne à grande vitesse » (rapide = rapide, pied = pied) et en Angleterre sous le nom de hobby horse (cheval de loisir).



**Course de vélocipèdes
dans le jardin du Luxembourg.**



LA DRAISIENNE



2017

Le 200^{ème} anniversaire de l'invention de la bicyclette par Karl Drais. (1785-1851)



2011 : Le vélocipède des origines à nos jours.



LA DRAISIENNE



1982 : Histoire de la bicyclette.



LA DRAISIENNE

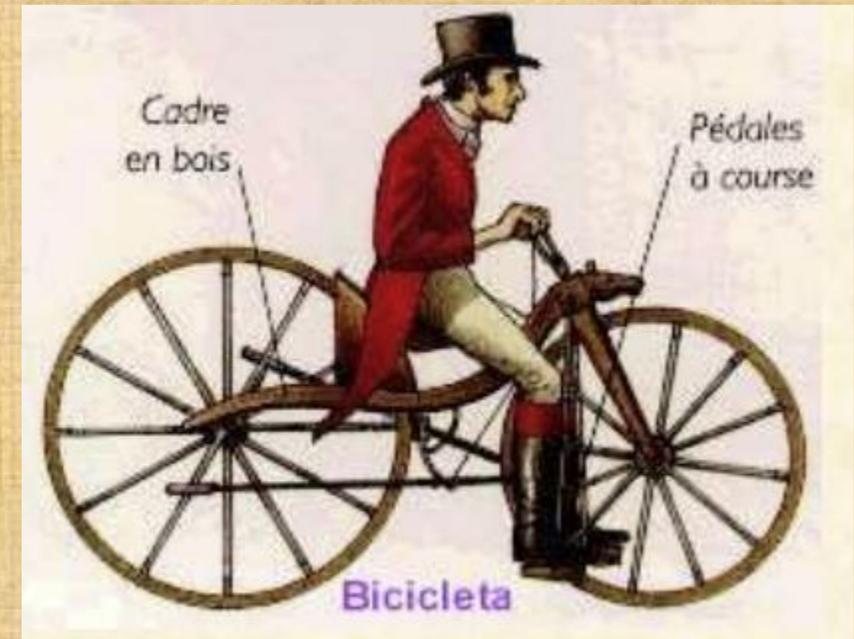






LA DRAISIENNE À PÉDALES (1839)

- LA PREMIÈRE "VRAIE" BICYCLETTE A ÉTÉ INVENTÉE VERS 1839 PAR UN FORGERON ÉCOSSAIS : **KIRKPATRICK MACMILLAN**. ON POSAIT LES PIEDS SUR LES PÉDALES ET ON EFFECTUAIT UN MOUVEMENT DE VA-ET-VIENT DES JAMBES (PLUTÔT QU'UN MOUVEMENT ROTATIF). ON ACTIONNAIT AINSI DES TIGES RIGIDES QUI FIXÉES À DES MANIVELLES ENTRAÎNAIENT LA ROTATION DE LA ROUE ARRIÈRE. ELLE CONSISTAIT EN UNE « DRAISIENNE AMÉLIORÉE », À LAQUELLE MACMILLAN AVAIT INSTALLÉ UN INGÉNIEUX SYSTÈME DE PÉDALES. CONTRAIREMENT À LA DRAISIENNE, IL DEVENAIT POSSIBLE DE ROULER SANS QUE LES PIEDS NE TOUCHENT LE SOL.



LA MICHAUDINE (1861)



- **PIERRE MICHAUX (1813 – 1883), EST UN ARTISAN SERRURIER ET CHARRON FRANÇAIS. IL CRÉA ET DÉVELOPPA LA FABRICATION DES VÉLOCIPÈDES À PÉDALES (LES MICHAUDINES) EN AJOUTANT UNE MANIVELLE À LA ROUE AVANT D'UNE DRAISIENNE, ET INVENTANT AINSI LA PÉDALE. CET INGÉNIEUR INVENTEUR OCCUPE, À CE TITRE, AVEC SON FILS ERNEST, UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE DE LA BICYCLETTE. À PARTIR D'UNE CERTAINE VITESSE LA CADENCE DE PÉDALAGE DEVENAIT TRÈS RAPIDE. POUR PALLIER CET INCONVÉNIENT ILS AUGMENTÈRENT LE DIAMÈTRE DE LA ROUE AVANT QUI MESURERA JUSQU'À ENVIRON 1 M DE DIAMÈTRE.**

MICHAUDINE

En France, Pierre Michaux et son fils Ernest, en 1861, eurent l'idée d'adapter des manivelles à pédales sur le moyeu de la roue avant.

Ainsi une invention simple mais primordiale vit le jour : la pédale sur la roue avant. A partir d'une certaine vitesse la cadence de pédalage devenait très rapide, pour pallier cet inconvénient ils augmentèrent le diamètre de la roue avant qui mesurera jusqu'à environ 1 m de diamètre.

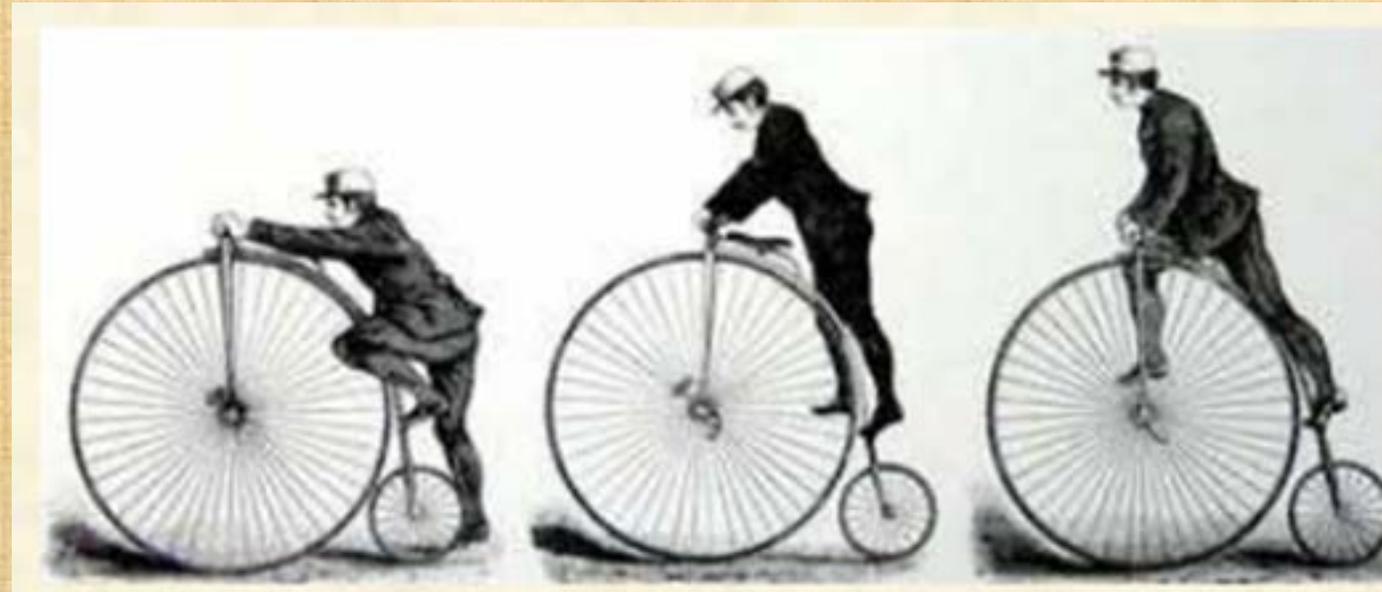


VÉLOCIPÈDE

APPAREIL À DEUX ROUES AVEC
SIÈGE, MIS EN MARCHÉ PAR UN
MÉCANISME MU PAR LES PIEDS.

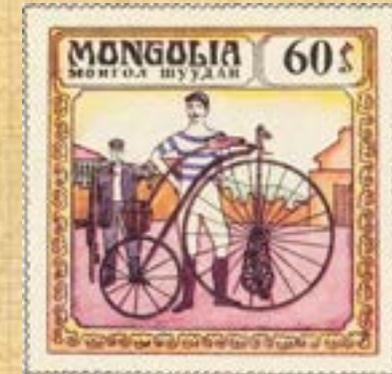


LE VÉLOCIPÈDE GRAND-BI



Pour augmenter la rapidité du vélocipède, la roue avant est agrandie et atteint des dimensions vertigineuses (Jusqu'à 1,5m). La roue arrière subit le phénomène inverse. C'est le grand-bi qui apparaît au début des années 1870. Les roues étaient munies de pneus pleins en caoutchouc dur. Et en 1870, un artisan français, **Eugène Meyer, fabrique un vélo avec une grande roue avant d'un mètre vingt et une roue arrière trois fois plus petite. Le grand-bi est créé. Utilisé par de nombreux sportifs, il est cependant délaissé par le grand public qui le considère, à juste titre, assez dangereux. Il est supplanté par la bicyclette de sécurité, ancêtre de la bicyclette moderne.**

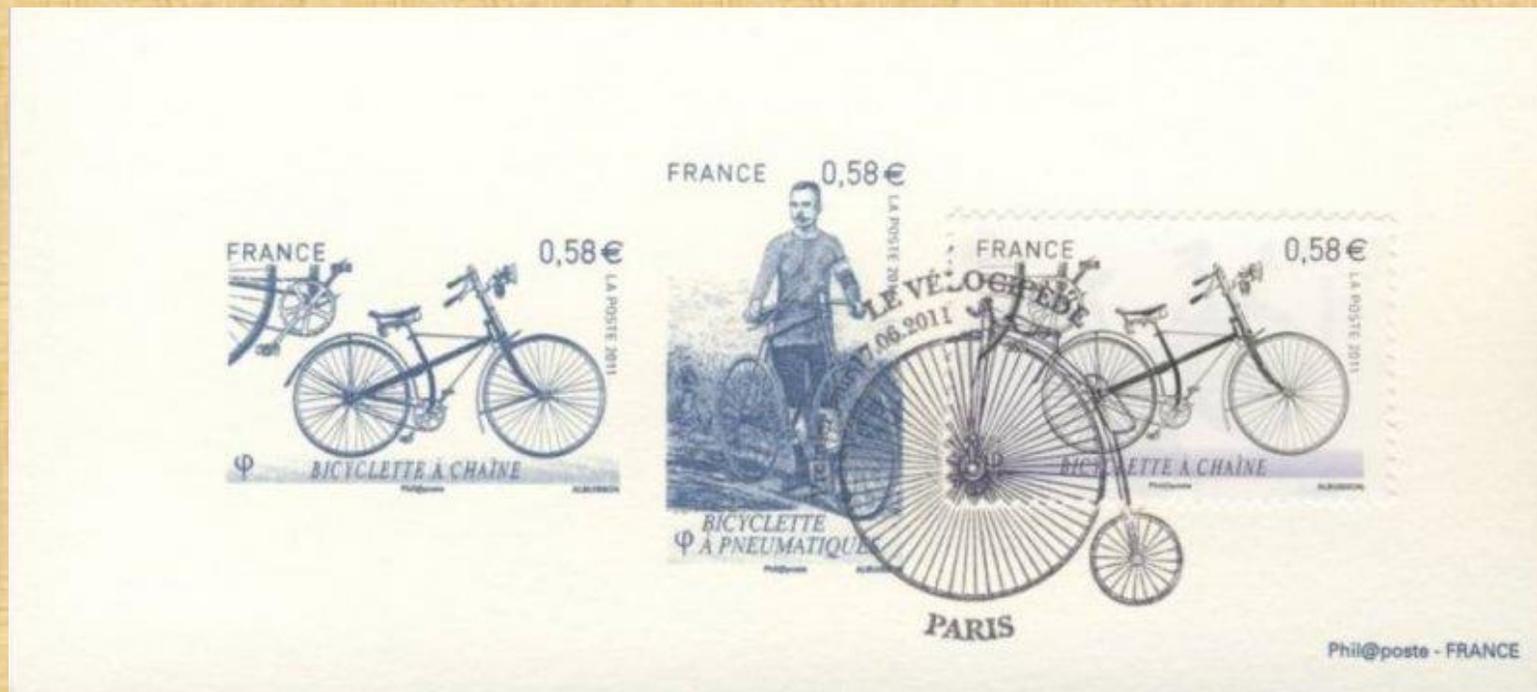
LE VÉLOCIPÈDE GRAND-BI



L'INVENTION DE LA CHAÎNE ET LES PREMIÈRES BICYCLETTES (DEPUIS 1880)

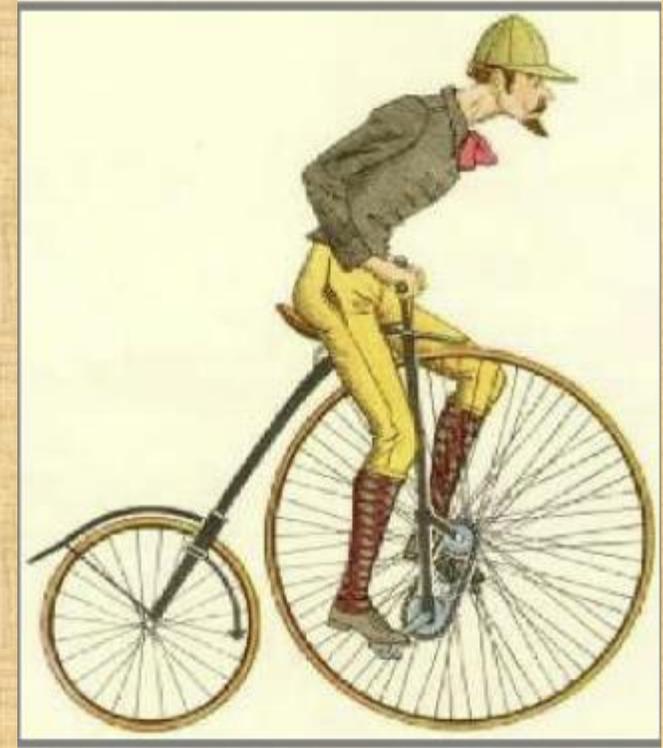
- EN 1884, **JOHN K.STRALEY ET W.SUTTON** PRÉSENTENT UNE NOUVELLE CONCEPTION AVEC UNE CHAÎNE RELIÉE À LA ROUE ARRIÈRE. LA BICYCLETTE TELLE QUE NOUS LA CONNAISSONS, AVEC SES ROUES DE DIAMÈTRES ÉGALES ET SA TRACTION PAR CHAÎNE APPARAÎSENT. PLUS TARD SONT ARRIVÉES D'AUTRES ÉVOLUTIONS RELATIVES À L'INDEXATION, AUX MATIÈRES, AUX GÉOMÉTRIES OU ENCORE EN 1898, À LA ROUE LIBRE QUI PERMET AU CYCLISTE D'ARRÊTER DE PÉDALER EN PERMANENCE !
- **JOHN KEMP STARLEY**, UN INDUSTRIEL ANGLAIS INVENTE LA CHAÎNE QU'IL MONTE SUR UN VÉLO ÉQUIPÉ DE DEUX ROUES IDENTIQUES D'UNE TAILLE RAISONNABLE. LE VÉLO MODERNE COMMENCE À PRENDRE FORME. IL EST AINSI RAPIDEMENT COMMERCIALISÉ PAR PEUGEOT EN 1886.
- **DUNLOP** INVENTE LE PNEUMATIQUE DEUX ANS PLUS TARD ET, EN 1892, **MICHELIN** LE PERFECTIONNE EN IMAGINANT LE PNEU DÉMONTABLE AVEC UNE CHAMBRE À AIR. LE PREMIER CHANGEMENT DE VITESSES VIENDRA PLUS TARD, EN 1930. ET LE DÉRAILLEUR SUIVRA EN 1950. ENTRE-TEMPS, LE VÉLO A CONQUIS LE GRAND PUBLIC. SA POPULARITÉ NE CESSA DE CROÎTRE, NOTAMMENT GRÂCE AU PREMIER TOUR DE FRANCE EN 1903. ET DE NOS JOURS, LA PETITE REINE PORTE BIEN SON NOM...

BICYCLETTE À CHAÎNE



LE KANGOUROU 1884

- **IL REPREND LES SOLUTIONS DÉJÀ VUES POUR LE GRAND BI MAIS UTILISE UNE ROUE AVANT MOINS GRANDE (POUR DES RAISONS DE STABILITÉ) ET UNE TRANSMISSION PAR CHAÎNE (SUR LA ROUE AVANT) POUR COMPENSER LA PERTE DE VITESSE.**



LA BICYCLETTE DE LAWSON 1880

- **C'EST LA PREMIÈRE BICYCLETTE ÉQUIPÉE D'UN SYSTÈME DE TRANSMISSION PAR CHAÎNE, DU PÉDALIER VERS LA ROUE ARRIÈRE,**
- **UNE SORTE D'ENGRENAGE PLUS GRAND À L'AVANT (LE PLATEAU) QU'À L'ARRIÈRE (LE PIGNON) FAIT TOURNER LA ROUE ARRIÈRE PLUS VITE QUE LES PÉDALES NE TOURNENT, CE QUI PERMET À CE TYPE D'ENGIN D'ALLER VITE MÊME SANS UNE ROUE GÉANTE.**



LE ROVER SAFETY BICYCLE (1885)

- **UNE DES ÉVOLUTIONS MAJEURES EST L'ŒUVRE DE JOHN STARLEY, ASSOCIÉ À SUTTON, QUI, EN 1885, ADAPTA UN SYSTÈME DE TRANSMISSION PAR CHAÎNE SUR UN VÉLO AUX ROUES DE TAILLES RÉDUITES.**
- **MIS SUR LE MARCHÉ SOUS LE NOM DE "ROVER SAFETY BICYCLE" OU "BICYCLETTE DE SÛRETÉ" CE VÉLOCIPÈDE EST LE PRÉCURSEUR DE LA BICYCLETTE MODERNE. IL PORTAIT CE NOM CAR LE CYCLISTE ÉTAIT BEAUCOUP PLUS EN SÛRETÉ PAR RAPPORT AU GRAND BI. LE CYCLISTE EST INSTALLÉ À L'ARRIÈRE, CE QUI REND PRESQUE IMPOSSIBLE LES CHUTES VERS L'AVANT.**



LA BICYCLETTE AVEC LE CADRE À CORPS DROIT (1888)

- **LE CADRE DES PREMIERS VÉLOCIPÈDES EST CONSTITUÉ PAR UN ASSEMBLAGE DE TUBES ET DE TIGES DONT LE PLUS PERFECTIONNÉ EST LE CORPS DROIT. LE CADRE À CORPS DROIT ET LES PREMIERS VÉLOCIPÈDES SONT COMPOSÉS DE DEUX TUBES : - UN TUBE PLUS OU MOINS INCLINÉ SUR LEQUEL VIENNENT SE FIXER LA COLONNE DE DIRECTION À L'AVANT ET LA FOURCHE À L'ARRIÈRE ; - UN TUBE VERTICAL SUPPORTANT LA SELLE ET LE PÉDALIER. POUR RIGIDIFIER L'ENSEMBLE, UNE TIGE TEND LE CADRE ENTRE L'AXE DU PÉDALIER ET LA COLONNE DU PÉDALIER.**



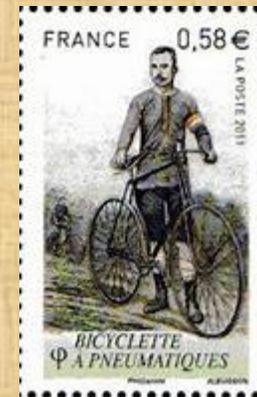
LA BICYCLETTE AVEC LE CADRE À QUATRE (1891)

- **LE CADRE DE CETTE BICYCLETTE DOIT SON NOM AUX 4 TUBES QUI LE COMPOSENT. - LE TUBE HORIZONTAL - LE TUBE DIAGONAL - LE TUBE DE SELLE - LE TUBE DE DIRECTION LE CADRE DE CETTE BICYCLETTE EST RIGIDE.**



INVENTION DU PREMIER PNEUMATIQUE DÉMONTABLE (1891)

- **EN 1892, ANDRÉ ET ÉDOUARD MICHELIN INVENTENT LE PREMIER PNEUMATIQUE AVEC CHAMBRE À AIR DÉMONTABLE POUR BICYCLETTE. SON SUCCÈS EST FOUDROYANT SUITE À LA VICTOIRE LA MÊME ANNÉE DE CHARLES TERRONT SUR UNE BICYCLETTE ÉQUIPÉE DE PNEUS ET CHAMBRES À AIR MICHELIN, DANS LA PREMIÈRE ÉDITION DE LA COURSE PARIS-BREST.**



L'AVENEMENT DU PNEUMATIQUE

- **EN 1891, CHARLES TERRONT EST VAINQUEUR DE LA PREMIÈRE GRANDE COURSE CLASSIQUE PARIS BREST PARIS SANS ÉTAPE. IL S'IMPOSE SUR UNE BICYCLETTE MONTÉE AVEC DES PROTOTYPES MICHELIN : LES PREMIERS PNEUMATIQUES DÉMONTABLES. MAIS LA VÉRITABLE RÉVOLUTION AVAIT DÉJÀ EU LIEU, QUELQUES ANNÉES AUPARAVANT EN 1888, QUAND LE VÉTÉRINAIRE ÉCOSSAIS DUNLOP AVAIT RÉINVENTÉ LE "TUBE CREUX DE CAOUTCHOUC GONFLÉ D'AIR" À LA PLACE D'UN BANDAGE PLEIN JUSQU'ALORS EN VIGUEUR.**
- **(LE PNEUMATIQUE AVAIT EN FAIT DÉJÀ ÉTÉ PRÉCONISÉ EN VAIN PAR THOMSON, EN 1845, POUR LES ROUES DES VOITURES À CHEVAUX.)**



Bicyclette de 1891 utilisée pour la classique Paris Brest Paris

LA BICYCLETTE HIRONDELLE (1900)

- ON PEUT DIRE QU'À PARTIR DE CETTE DATE, LA BICYCLETTE MODERNE EST NÉE, AVEC SES 2 ROUES DE MÊME TAILLE, SA TRANSMISSION PAR CHAÎNE ET SES PNEUMATIQUES DÉMONTABLES GONFLÉS À L'AIR.
- CETTE BICYCLETTE A ÉTÉ LE PREMIER MOYEN DE LOCOMOTION RAPIDE DES POLICIERS. LE SURNOM "HIRONDELLE" LEUR FUT DONNÉ PARCE QUE LEUR VÉLO PORTAIT CE NOM, ET LEUR PÈLERINE FLOTTANT AU VENT LEUR DONNAIT UNE SILHOUETTE ÉVOQUANT L'OISEAU DU MÊME NOM.

RÉTRO-DIRECTE "HIRONDELLE LUXE"
MÉDAILLE D'OR AU CONCOURS DU T. C. F.

Pour les
VENTES À CRÉDIT
Voir le règlement de 1900



Nos machines sont garanties. — Exiger la marque HIRONDELLE SAINT-ETIENNE

MODÈLE N° 12 POUR DAME

CHANGEMENT DE VITESSE rétro-directe « HIRONDELLE » avec ROUE LIBRE aux 2 vitesses. (Voir page 117).
CADRE à tubes en acier de 53 ou 54/2 en acier doux.
PEDALIER démontable « HIRONDELLE ».
MANIVELLES horizontales de 14, 17 ou 18/2 en acier.
ROUES égales de 700 mm.
MOYEURS Socarrés de haute précision à axes creux.
AXES en acier, soignés, nickelés et équilibrés sans.
JANTES métalliques acier, équilibrées sans.
CHAÎNE à rouleaux « HIRONDELLE » de 1/2".
PNEUMATIQUES « HIRONDELLE » antidérapants à talons de 19, 21 ou 24 mm, en caoutchouc, ou pneus spéciaux « HIRONDELLE » DE TOURISME de 50" (110/120) avec chambre supplémentaire de 15 francs.
FREIN sur jante avant « HIRONDELLE ».
DÉVELOPPEMENTS en 1/2 ou 1/3. (Voir page 118).
GUIDON de cuir, poignées en caoutchouc. (Voir page 118).
EMBALLAGE avec 4 quadruple caoutchouc.
NICKELAGE sur toutes parties.
GARDE-CHAÎNE en aluminium.
GARDE-JUPES démontables de luxe, en toile tressée.
GARDE-BOUE rectilignes, en acier noir.
ACCESSOIRES : Pédales extensibles n° 118 avec cuirs, selle n° 100 A, ou au choix tout supplément, les de 3 à 5 francs 100-102. Tous les autres accessoires complémentaires : pompe, sacoche, lunettes, etc., sont facturés en supplément. (Voir prix et description page 118 et suivantes).

Prix net au comptant **350 fr.**

POUR LES MODIFICATIONS ET SUPPLÉMENTS FACULTATIFS:
Frein sur jante avant, chambres double épaisseur, etc., voir page 118.

LE BICROSS OU BMX (1968)

- **LE BICROSS OU BMX DANS LES PAYS ANGLO-SAXONS SIGNIFIE (BICYCLE MOTO-CROSS). CETTE DISCIPLINE EST APPARUE EN 1968 EN CALIFORNIE, ALORS QU'AU MÊME MOMENT LE MOTO CROSS DEVENAIT UN SPORT TRÈS POPULAIRE AUX ÉTATS-UNIS. LE BMX A ÉTÉ CRÉÉ AU DÉPART PAR DES PILOTES DE MOTO-CROSS CALIFORNIENS, POUR LEURS ENFANTS TROP JEUNES POUR ROULER À MOTO. LE SPORT SE DÉVELOPPA TRÈS RAPIDEMENT EN CALIFORNIE. LA PREMIÈRE COURSE OFFICIELLE SE DÉROULA À SANTA-MONICA DANS PALMS PARK EN 1969.**



LE PREMIER VTT (BREEZER NUMBER ONE) (1972)

- **EN 1972, NAISSANCE DU VTT AUX ETATS-UNIS, EN CALIFORNIE. UNE BANDE DE COPAINS UN PEU ALLUMÉS (JOE BREEZE, CHARLIE KEELY, TOM RITCHEY, GARY FISCHER, OTIS GUY, JOPTS BRANDT) DÉCIDENT DE DÉVALER LES SENTIERS DES MONTAGNES EN VÉLO (D'OÙ MOUNTAIN BIKE = VÉLO DES MONTAGNES). ILS FABRIQUENT UN VÉLO AVEC UN CADRE PLUS COURT ET PLUS SOLIDE, ET DES ROUES PLUS PETITES, ÉQUIPÉES DE PNEUX PLUS LARGES À CRAMPONS. LE RÉSULTAT EST UN PEU LOURD, MAIS L'ENGIN EST VITE PERFECTIONNÉ.**



LE VÉLO AUJOURD'HUI

- **MÊME SI ACTUELLEMENT LE VÉLO N'ÉVOLUE PLUS DANS SON PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT IL CONTINUE D'ÉVOLUER DE PART LES MATÉRIAUX UTILISÉS POUR LE RENDRE TOUJOURS PLUS ESTHÉTIQUE, SOLIDE, LÉGER ET RAPIDE.**
- **LES CONCEPTIONS FUTURISTES MONTRENT ÉGALEMENT L'ÉVOLUTION DU DESIGN DES VÉLOS.**
- **FACE AUX ENJEUX DE PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT ET DE CRISE ÉNERGÉTIQUE, LE VÉLO EST UN MODE DE TRANSPORT BIEN ADAPTÉ AUX PETITS TRAJETS URBAINS. AUSSI LA BICYCLETTE À ENCORE DE BEAUX JOURS DEVANT ELLE...**



LE VÉLO ÉLECTRIQUE

- **FUTURISTE, MODERNE ET RÉVOLUTIONNAIRE, LE VÉLO ÉLECTRIQUE CONNAIT UN SUCCÈS SURPRENANT DEPUIS QUELQUES ANNÉES. IL SÉDUIT TOUS LES PROFILS DE CYCLISTES, À PARTIR DES PLUS JEUNES JUSQU'ÀUX PERSONNES ÂGÉES SOUHAITANT GARDER UNE FORME D'ENFER.**
- **LE VÉLO ÉLECTRIQUE OFFRE DES AVANTAGES INCROYABLES SI ON LE COMPARE AU VÉLO CLASSIQUE. C'EST POURQUOI DE NOMBREUSES MARQUES SE LANCENT AUJOURD'HUI DANS SA CONCEPTION. D'APRÈS LES STATISTIQUES, IL FAIT PARTIE DES ENGINs MOTORISÉS LES PLUS PRISÉS DU MOMENT, D'OÙ NOTRE INTÉRÊT DE VOULOIR CONNAITRE SA VÉRITABLE HISTOIRE. FUTURISTE, MODERNE ET RÉVOLUTIONNAIRE, LE VÉLO ÉLECTRIQUE CONNAIT UN SUCCÈS SURPRENANT DEPUIS QUELQUES ANNÉES. IL SÉDUIT TOUS LES PROFILS DE CYCLISTES, À PARTIR DES PLUS JEUNES JUSQU'ÀUX PERSONNES ÂGÉES SOUHAITANT GARDER UNE FORME D'ENFER.**



Deux ans après le premier vélo électrique breveté, en 1897, un autre américain appelé Hosea W. Libbey dépose le second brevet pour son propre VAE. Cette fois-ci, le public découvre un prototype plus technologique équipé non pas d'un seul moteur mais de deux moteurs fixés sur le pédalier. Son inventeur l'a baptisé « le Lampociclo ».

Pour se différencier du premier modèle, ce vélo électrique d'Hosea W. bénéficiait d'une transmission par poussoirs.

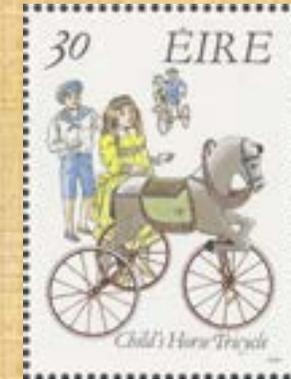
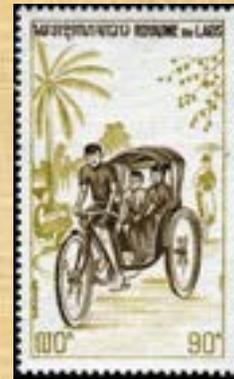
LE TRICYCLE

1880, les tricycles, les quadricycles pour une ou deux personnes essaient de concilier vitesse et stabilité.

Plus sûr que le grand Bi, il permet à un nouveau public, en particulier les femmes, encore engoncées dans leurs longues robes, de goûter aux joies de la vélocipédie. Les premiers véhicules propulsés par un moteur seront des tricycles et quadricycles qui sont donc les ancêtres de l'automobile.



LE TRICYCLE



CYCLOMÈTRE



- **LE COMPTEUR OU CYCLOMÈTRE EST UN PETIT APPAREIL QUE L'ON FIXE GÉNÉRALEMENT SUR OU DANS LE PROLONGEMENT DU GUIDON. IL EST INÉVITABLEMENT RELIÉ À UN/DES CAPTEUR(S) QUI MESURE(NT) LES INFORMATIONS DONT IL A BESOIN. LE CAPTEUR « PRINCIPAL » PEUT ÊTRE RELIÉ PHYSIQUEMENT AU COMPTEUR, ON PARLE ALORS DE CAPTEUR « AVEC FIL » ; OU AU CONTRAIRE, UTILISER LES ONDES ÉLECTROMAGNÉTIQUES POUR COMMUNIQUER SES INFORMATIONS, ON PARLE ALORS DE CAPTEUR « SANS FIL ». LE PLUS PERFECTIONNÉ DE TOUS EST LE COMPTEUR FONCTIONNANT AVEC UN SYSTÈME GPS QUI, RELIÉ PAR ONDES AU SATELLITE, N'A PLUS BESOIN DE CAPTEUR PHYSIQUE.**

LES ÂGES DU VÉLO

- **CATHERINE BERTHO-LAVENIR DÉFINIT LES PÉRIODES SUIVANTES :**
- **1812 (?)-1880 : L'ÂGE DU VÉLOCIPÈDE,**
- **1880-1914 : LA BICYCLETTE ET LE LOISIR BOURGEOIS,**
- **1918-1945 : LA CULTURE POPULAIRE DU VÉLO,**
- **1945-1980 : LA BICYCLETTE AU TEMPS DE L'AUTOMOBILE**
- **ET 1980-2010 : RENOUVEAU DU CYCLISME**



EVOLUTION DU VÉLO

Exposition Philatélique Internationale
THE STAMP SHOW London (2000)



Portugal

LE NOM DU VÉLO

- **SAVEZ-VOUS POURQUOI LE VÉLO EST AINSI APPELÉ ?**
- **LORSQU'ELLE ÉTAIT PETITE, WILHELMINE D'ORANGE NASSAU (1880-1962), SACRÉE REINE DES PAYS-BAS À L'ÂGE DE 10 ANS, ROULAIT TRÈS SOUVENT À VÉLO DANS LES RUES D'AMSTERDAM. LES GENS, QUI LA VOYAIENT PASSER, L'APPELAIENT **LA PETITE REINE** ET PAR EXTENSION LE NOM DÉSIGNA SON VÉLO....**



LES CYCLES



**Daimler et Benz
(1961)**



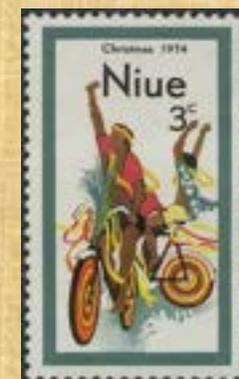
LES CYCLES



LES CYCLES



LES CYCLES



LES CYCLES



LES CYCLES

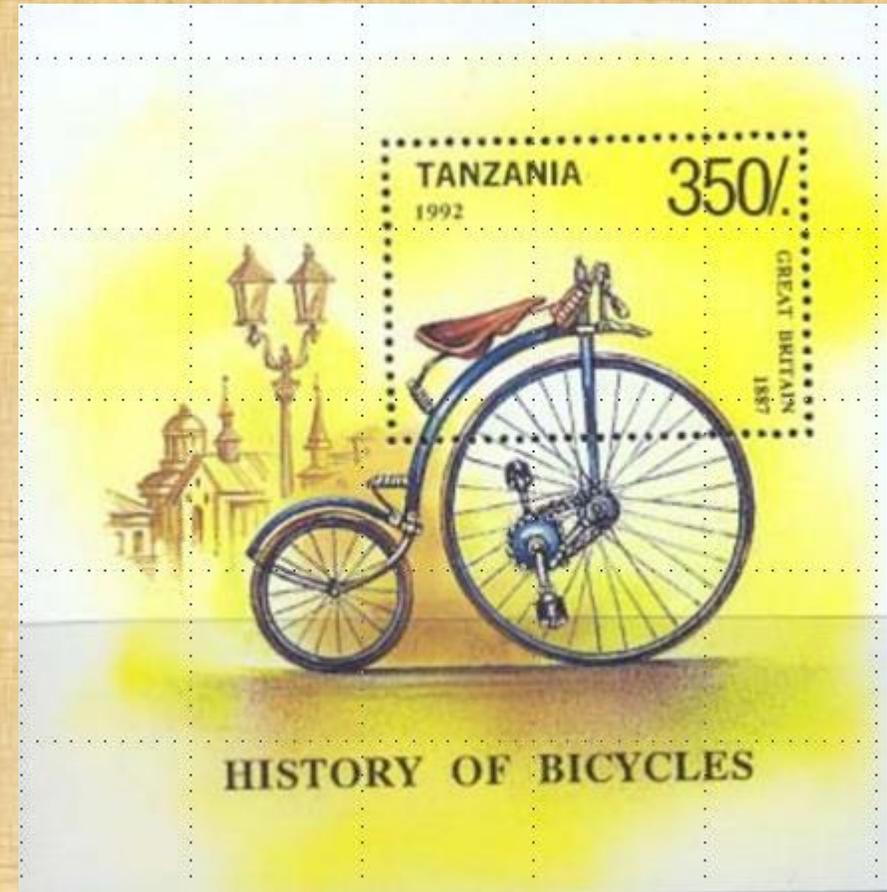


Allemagne (1985)

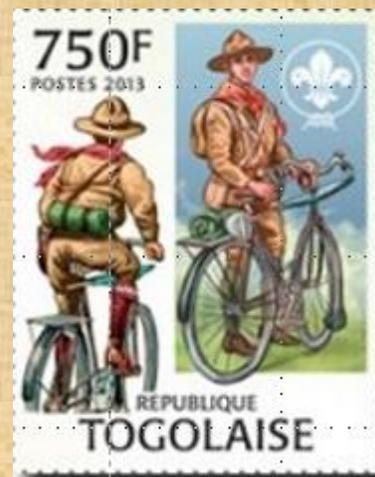


Cyclo-tourisme en Flandre & Wallonie – B (2010)

LES CYCLES



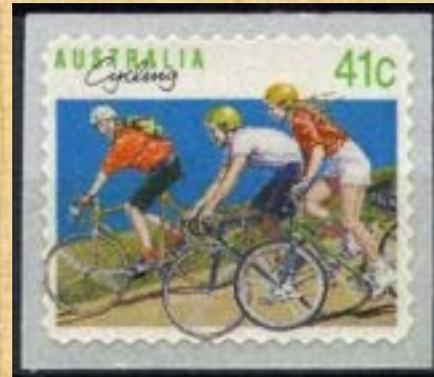
LES CYCLES



LES CYCLES



LES CYCLES



1962 Child Care

COURSES CYCLISTES



- **QUAND LE CYCLISME DEVIENT UN SPORT**
- **LA FIN DES ANNÉES 1860 VOIT NAÎTRE UN ENSEMBLE D'ACTIVITÉS LIÉES À LA PRATIQUE DU VÉLOCIPÈDE. PARALLÈLEMENT AU DÉVELOPPEMENT D'UNE INDUSTRIE ET D'UNE ÉCONOMIE DU CYCLE, LES PREMIERS CLUBS, LES PREMIERS JOURNAUX SPÉCIALISÉS ET LES PREMIÈRES COMPÉTITIONS SPORTIVES SONT CRÉÉS. LE 31 MAI 1868, LA CÉLÈBRE COMPAGNIE PARISIENNE, QUI FABRIQUE ET DISTRIBUE LES VÉLOCIPÈDES DE TYPE MICHAX, ORGANISE LA PREMIÈRE COURSE CYCLISTE EN FRANCE DANS LE PARC DE SAINT-CLOUD.**
- **SOUVENT ORGANISÉES PAR LES JOURNAUX SPORTIFS, DE NOUVELLES COURSES PRESTIGIEUSES (COMME BORDEAUX-PARIS EN 1891 ET BIEN SÛR LE TOUR DE FRANCE, CRÉÉ EN 1903) SONT DISPUTÉES, RENDANT LE CYCLISME SPORTIF DE PLUS EN PLUS POPULAIRE. LES NOUVEAUX HÉROS ET LEURS NOUVEAUX EXPLOITS INSPIRENT DES AMATEURS TOUJOURS PLUS NOMBREUX QUI, EUX AUSSI, PARTICIPENT À DES COMPÉTITIONS PLUS ANONYMES AU SEIN DE LEURS CLUBS RESPECTIFS. DANS LE PREMIER QUART DU XXE SIÈCLE, LA COURSE CYCLISTE EST AINSI DEVENUE UN DES SPORTS LES PLUS POPULAIRES, ET « LE VÉLO » UNE PRATIQUE PROFONDÉMENT ANCRÉE DANS LES MŒURS ET LES REPRÉSENTATIONS, COMME EN TÉMOIGNENT COURSE CYCLISTE ET FÊTE DES SPORTS, TOUTES DEUX NÉES DURANT CET « ÂGE D'OR ».**
- **LE VÉLOCE CLUB DE PARIS EST FONDÉ EN 1868. LA PREMIÈRE COURSE CYCLISTE DE L'HISTOIRE S'EST DÉROULÉE LE 31 MAI 1868 DANS LE PARC DE SAINT-CLOUD, À PARIS, ELLE EST REMPORTEE PAR LE BRITANNIQUE JAMES MOORE. IL S'AGIT DE LA PREMIÈRE COURSE DONT ON TROUVE UNE MENTION OFFICIELLE.**

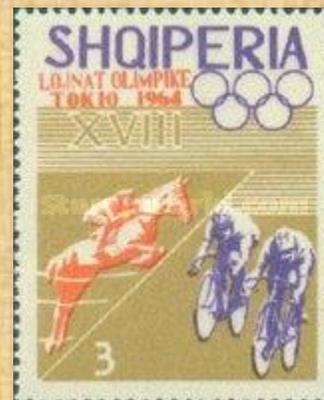
L'EUROPE & LE CYCLISME



ALBANIE



**Jeux Olympiques
Tokyo 1964
(1963)**



**Jeux Olympiques
Tokyo 1964
(1964)**



**Jeux Olympiques
Münich (1972)**



**Spartakiades nationales
(1989)**



**Le 100^{ème} Anniversaire
du Tour de France (2003)**



50

**Le 80^{ème} Anniversaire du Cyclisme
en Albanie (2005)**

ALLEMAGNE



1979



1960



1977



Course Berlin-Prague-Varsovie (1955)

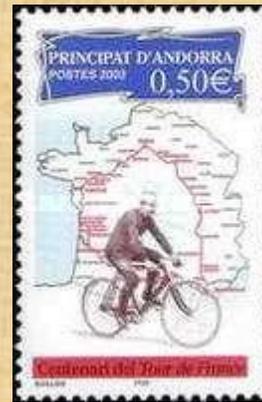


Le 15^{ème} course Berlin-Prague-Varsovie (1962)

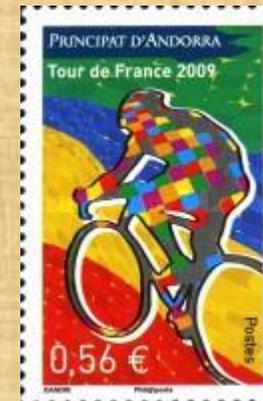
ANDORRE



Tour de France (1993)



Le 100^e Anniversaire du Tour de France (2003)



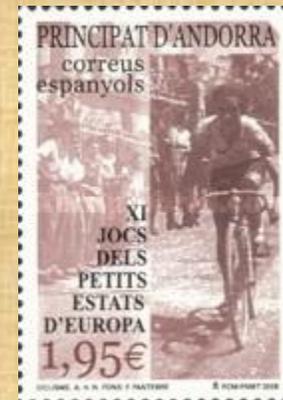
Tour de France (2009)



Tour de France (2021)



Histoire du Bicycle (1998)



les 11^{es} Jeux des petits pays d'Europe (2005)



La Purito Cycle Race (2019)

AUTRICHE



Johann PUCH (1861 - 1914)
La maison Puch fut créée
en 1899 à Graz (Autriche),
par le serrurier Johann Puch,
pour la construction de bicyclette.



**Championnat mondial de cyclisme
(1987)**



**Championnat Mondial de
cyclisme sur route
Innsbruck (2018)**



BELGIQUE



**Championnat
Mondial de
cyclisme (1969)**



**Le Cyclo-cross du Zolder et
Championnat de cyclisme
sur route (2002)**



**Les XXVIII^{èmes} Jeux Olympique
d'Eté , Athènes (2004)**



**La Wallonie au
Giro d'Italie
(2006)**

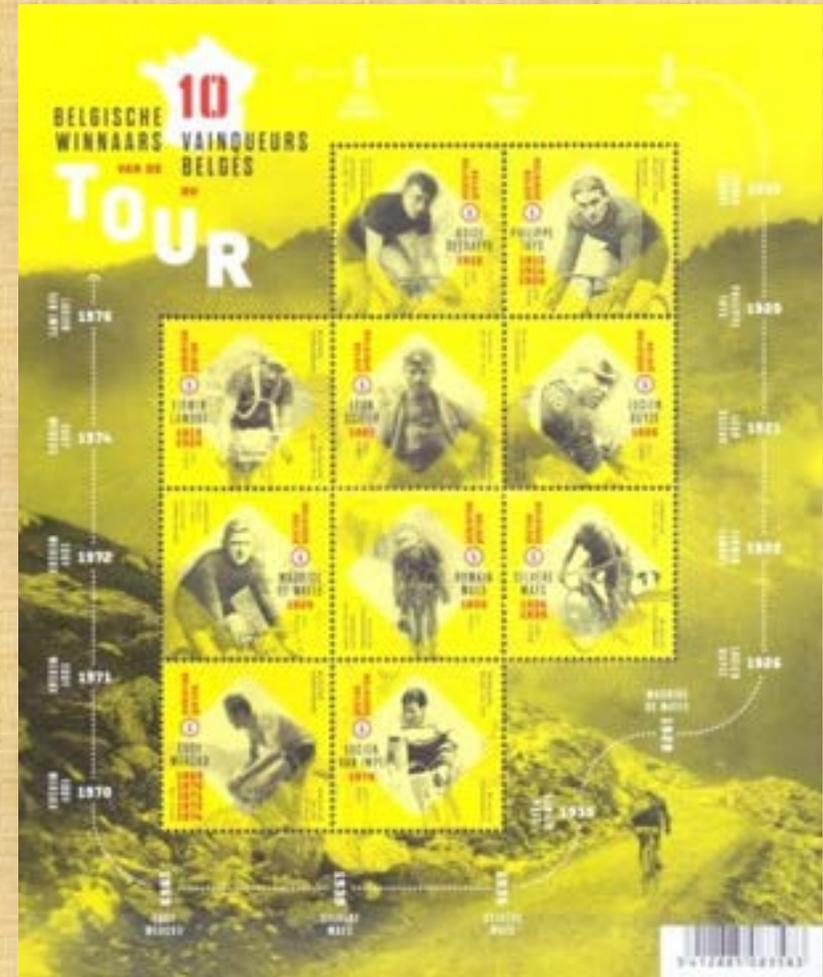
BELGIQUE



**Tour de France
(2007)**



**Tour de France
Hommage à Eddie Merckx
(2010)**



Les Champions belges (2017)

BELGIQUE



**Les Jeux Olympiques d'Été
2020
Tokyo (2021)**



Les Jeux Olympiques - Tokyo (1963)



2008



**Le 100^{ème} Anniversaire du
Championnat Mondial de cyclisme
(2021)**

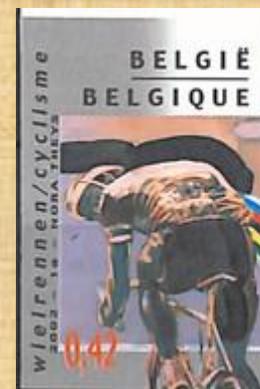
BELGIQUE



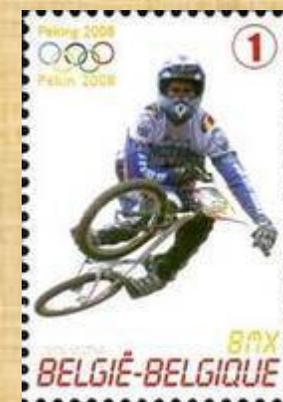
**Cyclotourisme
en Flandre & Wallonie
(2010)**



**Promenade
& cyclisme
(2008)**



2002



**Jeux Olympique de
Beijing (2008)**

BOSNIE



La bicyclette (2022)

BULGARIE



**Course en Egypte
(1957)**



**Course en Bulgarie
(1970)**



**Jeux des Balkans
Sofia (1931)**



**Jeux des Balkans
(1947)**



2009

BULGARIE



Tour de Bulgarie (1960)



1939



Histoire du vélo (1999)

CHYPRE



**Les 12^{èmes} Jeux des
petits pays d'Europe (2009)**



2012



DANEMARK



1992



Fauteuils roulants pour handicapés.

ESPAGNE



**Sports
(1960)**



**Championnat
européen de Cyclisme
Barcelone (1984)**



**Championnat de Cyclo-
Cross Européen (1990)**



**Championnat Mondial
de cyclisme- Madrid
(2005)**

ESPAGNE



**Le 60^{ème}
anniversaire du CERN
(2014)**



**Championnat international
de cyclisme
Barcelone (1984)**

**Championnat Mondial
de Cyclo-cross (1990)**

**Championnat international
de cyclisme
Madrid (2005)**

FINLANDE



1998



**Intégration des Jeunes
(2006)**

FRANCE



**Le 50^{ème} anniversaire
du Tour de France
(1903-1953)**



**Championnats
du monde de
cyclisme sur
route
(1972)**



**Jeux Olympiques
Beijing
(2008)**



**Mondiaux de
cyclisme – Chambéry
(1989)**



**100^{ème}
course cycliste
Paris-Roubaix
(2002)**

FRANCE



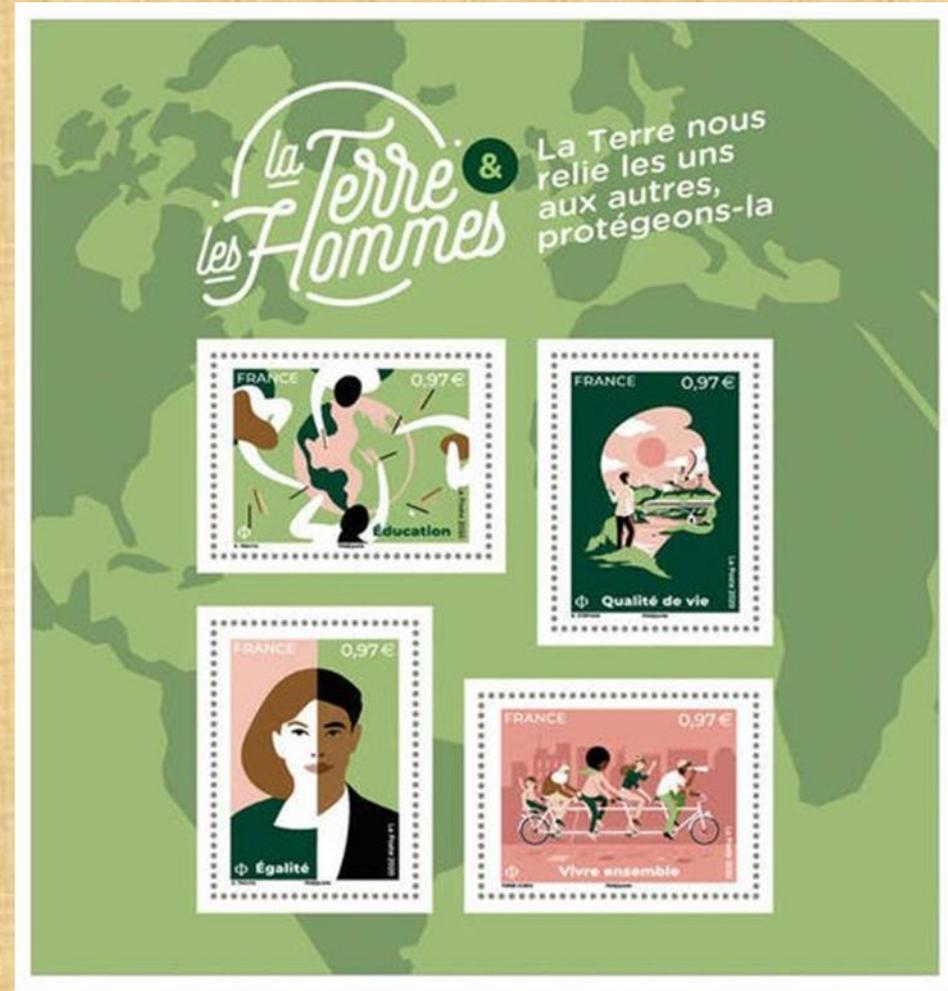
FRANCE



Vélocipède (1983)



Journée du timbre (1972)



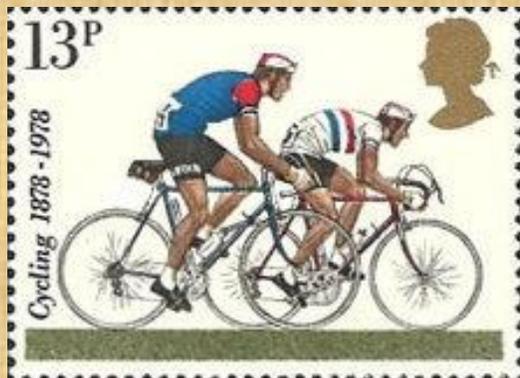
La Terre - Les Hommes (2020)

FRANCE



Centenaire du Tour de France
(2003)

GRANDE-BRETAGNE



Le 100^{ème} anniversaire de la première course internationale (1978)



Jeux Olympique – Londres (2012)

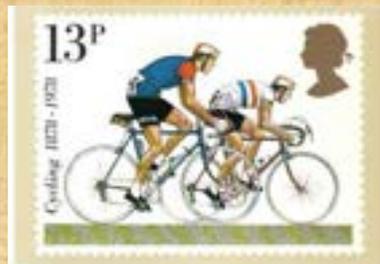


Les Médailles d'Or anglaises (2012)

GRANDE-BRETAGNE



Jeux para - olympique (2012)



Les 9èmes jeux du Commonwealth (1970)



Les jeux du Commonwealth Glasgow, Scotland (2014)

GRANDE-BRETAGNE



GRÈCE



Jeux Olympiques – Athènes (2003)

HONGRIE



**Ouverture du Stade du Peuple
Budapest (1953)**



**Championnat du Triathlon
Budapest (2010)**



Histoire de la Bicyclette (2002)

IRLANDE



**Le 25^{ème} Anniversaire
de la Poste (2009)**



Jeux Olympiques – Séoul (1988)



**Cyclisme en Irlande
(2016)**



Tour de France (1998)

ITALIE



**Course mondiale de vélo
Milan (1951)**



Course mondiale de vélo (1962)



Le 50^{ème} Anniversaire du Giro d'Italie (1967)



**Championnat cycliste mondial
(1968)**

ITALIE



**Jeux des Jeunes
(1971)**



**Championnat Mondial de cross
(1979)**



**Championnat Mondial
de cyclisme (1985)**



Tour d'Italie (1992)



**Le 80^{ème} anniversaire de la
naissance de Fausto Coppi
(1999)**



**Championnat Mondial
de cyclisme (1999)**

ITALIE



Le 100^{ème} Anniversaire de l'Union Cycliste internationale (2000)



Championnat Mondial Junior (2000)



Le 100^{ème} Anniversaire de la naissance de Alfredo Binda (2002)



Championnat Mondial de Cyclocross (2003)



Le 50^{ème} Anniversaire de la mort de Luigi Ganna (2007)



Championnat Mondial de Cyclisme sur route (2008)



Championnat Mondial de Cyclisme sur route (2013)

ITALIE



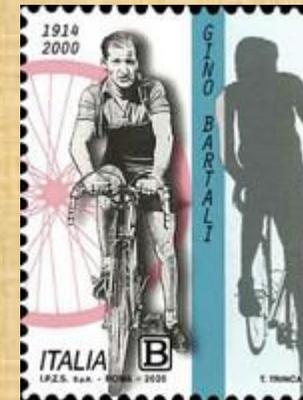
Giro d'Italie (2009)



**Exposition
Milan, Italie (2016)**



**Le 100^{ème} anniversaire de la
naissance de Fausto Coppi
1919-1960 (2019)**



**Le 20^{ème} anniversaire de la mort de
Gino Bartali, 1914-2000 (2020)**

LETTONIE



**Le 125^{ème} Anniversaire
du cyclisme lettonien
(2011)**



**Hommage aux
sportifs de Lettonie
(2013)**



**Maris Strombergs
Champion Olympique
(2008)**



**Jeux olympiques
Atlanta, USA (1996)**

LUXEMBOURG



**Cyclo-Cross Mondial
(1962)**



**Tour de France
(1989)**



**Tour de France
(2002)**

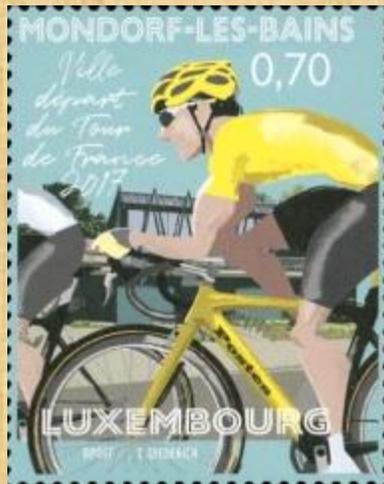
LUXEMBOURG



**Nicolas Frantz
(2010)**



**Le 100^{ème} Anniversaire de
la Fédération du Sport
Cycliste Luxembourgeois
(2017)**



**Tour de France
Stage à Mondorf-les-Bains
(2017)**



**Le 100^{ème} Anniversaire du Tour de France
(2013)**

MOLDAVIE



**Festival Européen
des Jeunes à Paris (2003)**



**JO Londres
(2012)**



2008

MONACO



Le 50^{ème} Tour de France (1963)



**100^{ème} Anniversaire
du
Giro d'Italie (2009)**



**Tour de France
(2009)**



**Le 100^{ème}
anniversaire de
naissance de
Fausto Coppi,
1919-1990 (2019)**

MONACO



Le 50^{ème} Tour de France (1963)



1996



L'Anniversaire du Club Automobile de Monaco (1990)



Timbre EUROPA (2008)



Ecologie en Europe (2016)



PAYS-BAS



**Jeux Olympiques
Munich (1972)**



**Jeux Olympiques
Atlanta (1996)**



**Les Athlètes
(2009)**

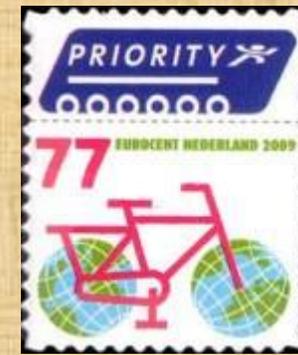


Tour de France (2010)



**Le 100^{ème} Anniversaire du Comité
National Olympique (2012)**

PAYS-BAS



**Jeux Olympiques
Munich (1972)**



**Jeux Olympiques
Atlanta (1996)**



**Les Athlètes
(2009)**



**La Protection Environnementale
(2009)**



PAYS-BAS



Santé & Sport (2014)

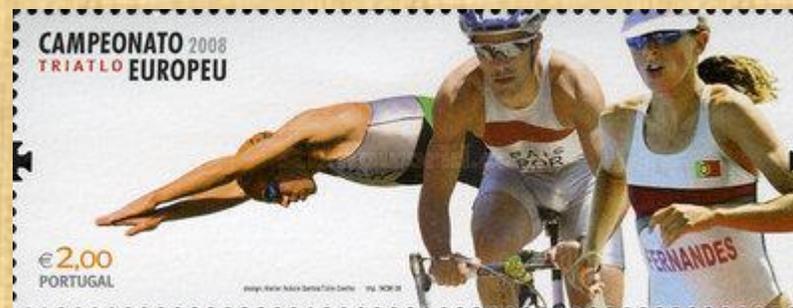


**Transport
&
Communications(1968)**



**Le 100^{ème} Anniversaire
des signes routiers (1994)**

PORTUGAL



Championnat Européen de Triathlon (2008)



**Les XXIX Jeux Olympiques d'Été
Beijing (2008)**



**Sports Extrêmes
(2015)**



La Mobilité (2015)

POLOGNE



**1^{ère} Course Internationale
Varsovie-Prague-Varsovie
(1948)**



**7^e Tour
de Pologne (1948)**



**Jeux Olympiques
(1984)**



**La 7^{ème} Course
de la Paix
(1954)**



**La 6^{ème} Course
de la Paix Varsovie-Berlin-Prague (1953)**



**La 8^{ème} Course de la Paix
Varsovie-Berlin-Prague (1955)**



**La 9^{ème} Course de la Paix
Varsovie-Berlin-Prague (1956)**

POLOGNE



1985



**La 10^{ème} Course de la Paix
Varsovie-Berlin-Prague(1957)**



**La 20^{ème} Course de la Paix
Varsovie-Berlin-Prague(1967)**



**Los Angeles
(1984)**



La 15^{ème} Course de la Paix Varsovie-Berlin-Prague(1962)

ROUMANIE



Championnat national (1986)



Course de Roumanie (1951)



**Course de la Paix
Varsovie-Berlin-Prague (1957)**



**Championnat national
(1986)**

RUSSIE



**Sport en URSS
(1949)**



**Sport en URSS
(1954)**



**Spartakiade en
URSS (1956)**



**La 10^{ème} Course
Internationale (1957)**



**The Third People's
Spartakiad (1963)**



**La 8^{ème}
Spartakiade (1965)**



**La 4^{ème}
Spartakiade de l'Union (1967)**



**La 39^{ème} Course
de la Paix (1986)**



**La 40^{ème} Course de
la Paix (1987)**

RUSSIE



RUSSIE



SAAR



**Championnat cycliste Mondial
(1955)**

SAINT-MARIN



Le 48^{ème} Giro d'Italie (1965)



**Jeux de la Méditerranée
(2009)**



**XXII^{ème}
Olympiade
(1980)**

SERBIE



(2014)



Tour de Serbie (2010)

SLOVENIE



**Championnat
Mondial des
Jeunes
(1996)**



1996



2013



**Champions Slovènes au
Tour de France '2020)**

SUÈDE



**La Classique
Suédoise
(2014)**



1999

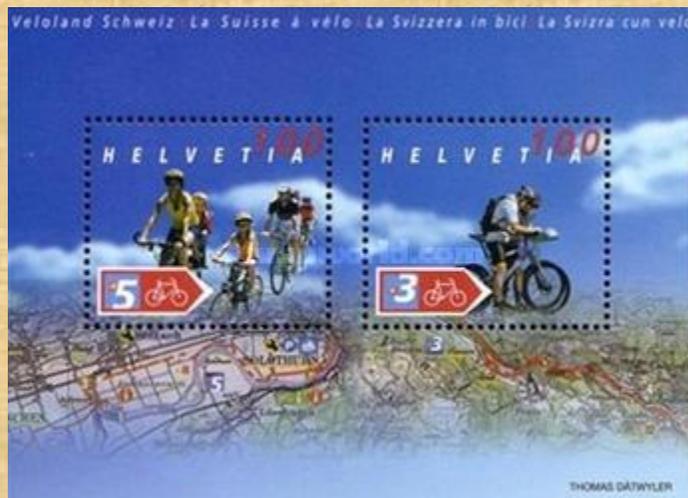


Bicyclettes (2011)

SUISSE



Anniversaires (1983)



**Cyclisme en Suisse
(2004)**



Sports (1998)



**Le 200^{ème} Anniversaire de l'Invention
De la Bicyclette par Karl Drais, 1785-1851
(2017)**



**100^{ème} Anniversaire de l'Union Cycliste
Internationale (2000)**



(2000)

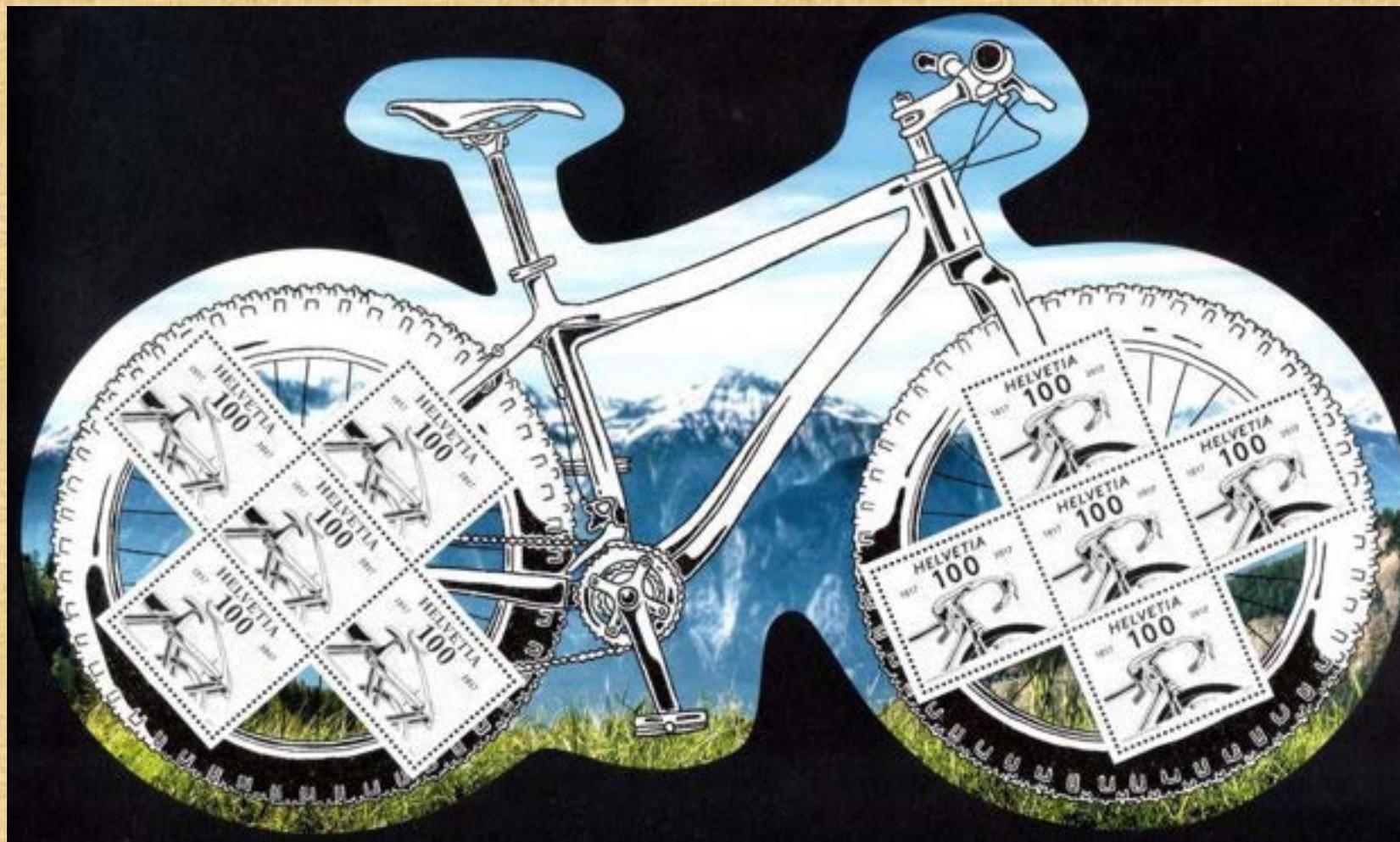


**Championnat Mondial de
Montagne,
Lenzerheide (2018)**

SUISSE



**Jeux olympiques
(2008)**



SUISSE

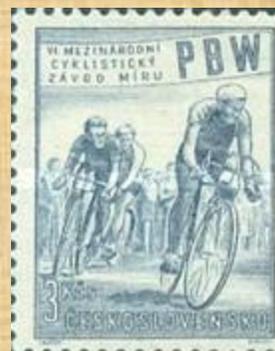


ENTIER POSTAL TOUR DE SUISSE (2000)

TCHÉQUIE



**Propagande pour le
culturisme physique
(1952)**



**6ème course
Internationale
(1953)**



**Sports
(1956)**



**Evènements sportifs
1963**



1965



**Jeux olympiques
Munich (1972)**



**Jeux olympiques
Tokyo (1964)**



**30ème Anniversaire de
la Course de la Paix
(1977)**



**Championnat Mondial de
Cross-country
(1987)**

TCHEQUIE



L'ASIE & LE CYCLISME



CHINE



**Les 2^{èmes} Jeux des
ouvriers chinois, Beijing
(1958)**



Cyclisme (2011)



**Le 1^{er} meeting sportif des
ouvriers, Beijing (1955)**



**Les 1^{ers} jeux nationaux,
Beijing (1959)**



10^{es} olympiques Pekin Beijing (2008)

CORÉE DU NORD



2006



2008



2001

CORÉE DU NORD



2015



2000

HONG-KONG



**Jeux de l'Est Asiatique
Hong Kong (2009)**



2004

ISRAËL



Journée philatélique – Enfants & Roues (2003)



Cyclisme en Israël (2019)



Sécurité sur routes (1966)

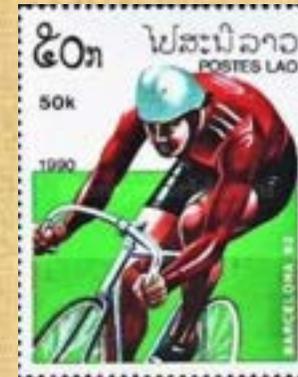
LAOS



**Jeux Olympiques
Barcelone (1990)**



**Jeux Olympiques
Atlanta (1996)**



**Jeux Olympiques
Barcelone (1990)**



**Jeux Olympiques
Beijing (2010)**

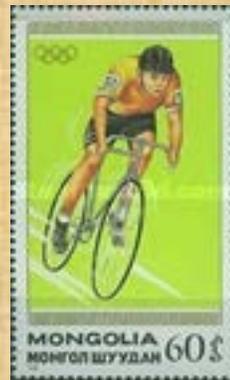
MONGOLIE



**Jeux Olympiques
Montréal (1976)**



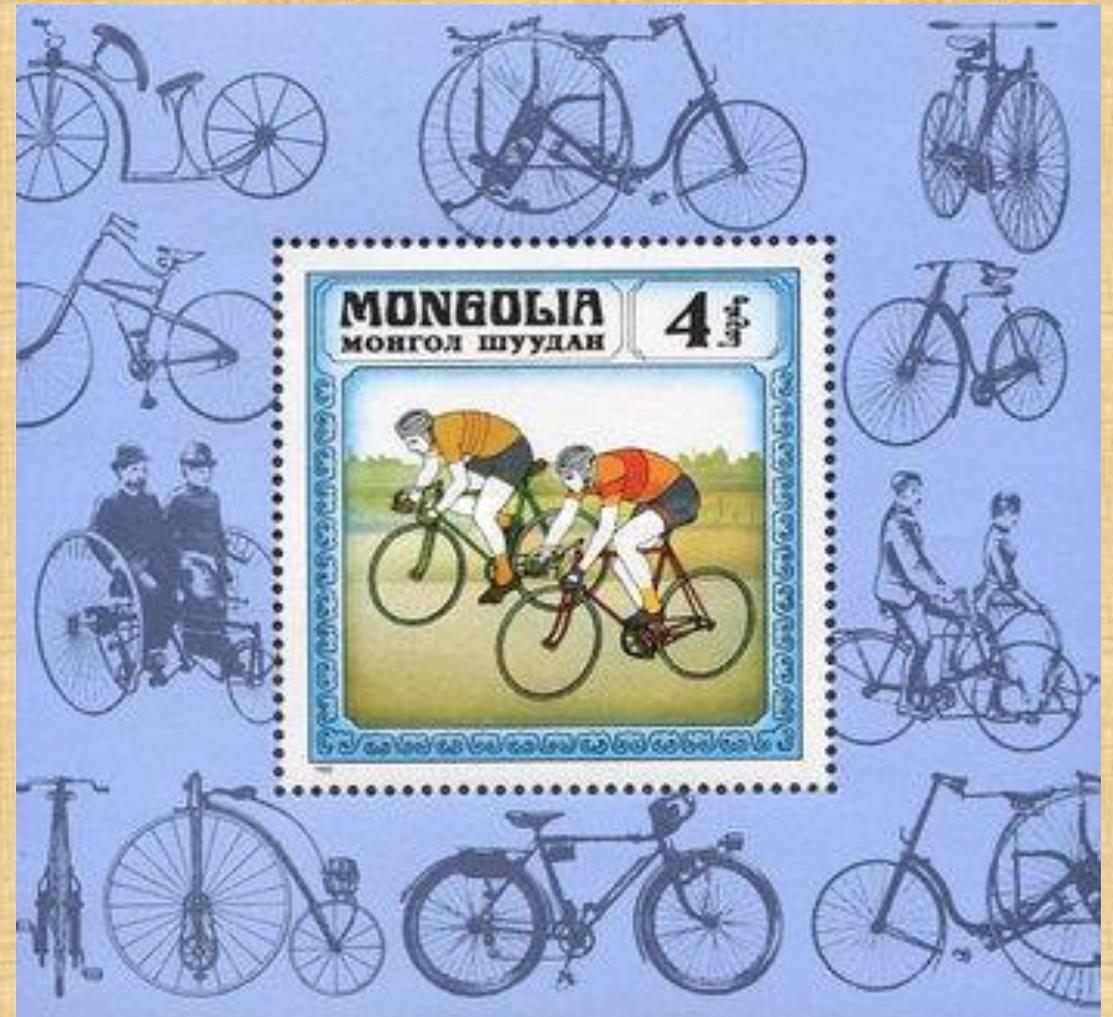
**Jeux Olympiques
Mexico (1968)**



**Jeux
Olympiques
Seoul (1988)**



**Jeux Olympiques
d'été
TOKYO (1964)**



Histoire de la Bicyclette (1982)

PHILIPPINES



**Jeux Olympiques
Los Angeles (1984)**



2^{ème} Championnat d'Asie (1965)

SRI LANKA



10^{èmes} Jeux d'Asie du Sud (2006)

VIET NAM

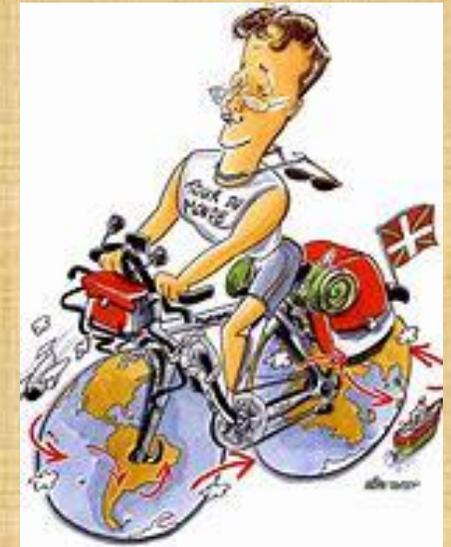


1992



1980

L'AMÉRIQUE DU SUD & LE CYCLISME



ARGENTINE



**4èmes Jeux
Pan-
American
(1963)**



**12èmes Jeux
Pan-American
(1995)**



Sports (2002)

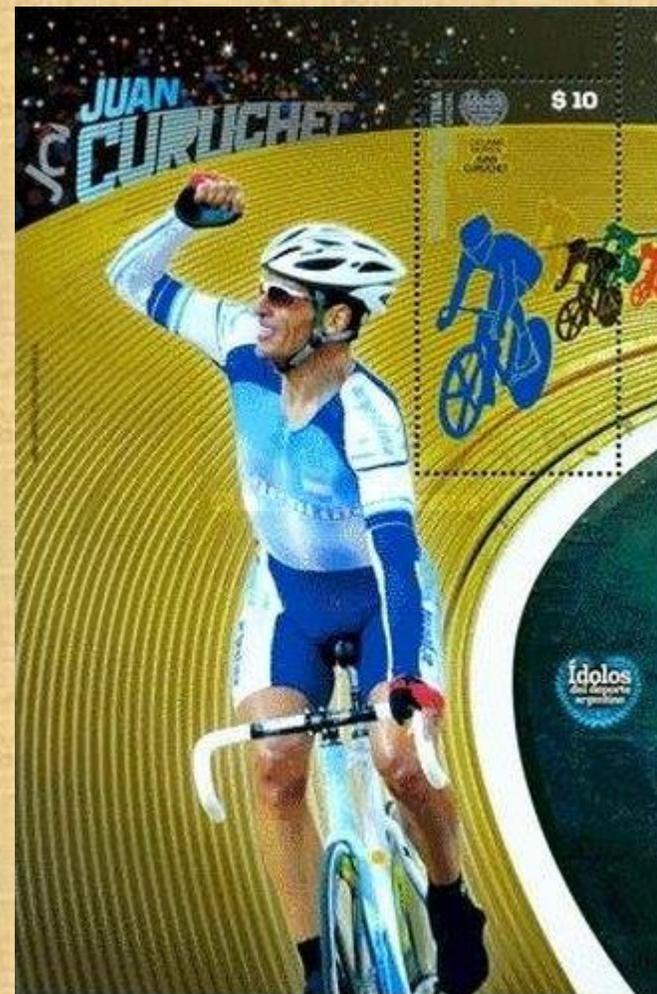


Philatélie - Vélocipèdes, Bicycles & Tricycles (2003)

ARGENTINE



Jeux Olympiques - - Athènes (2004)



Les idoles (2009)

BOLIVIE



Sports (1951)

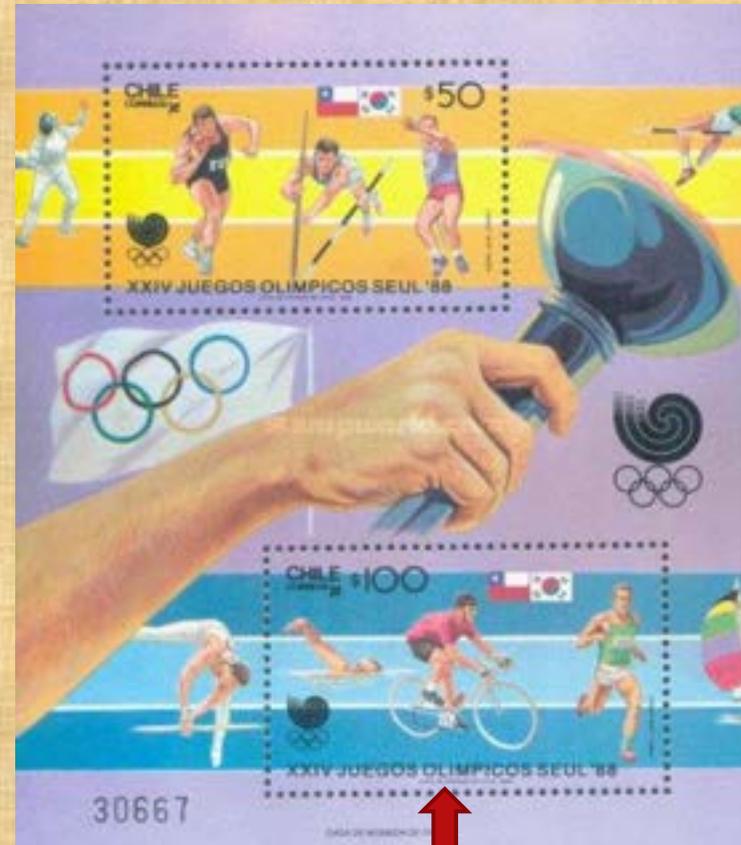


« Double Copacabana » (2000)

CHILI



**11^{èmes} Jeux Pan-American
Havane (1991)**

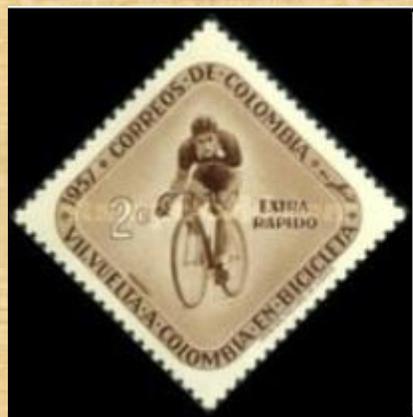
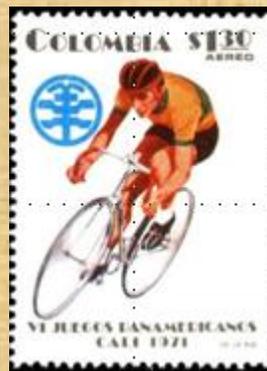


Jeux Olympiques - Seoul (1988)

COLOMBIE



**Orgueil de Colombie
(1986)**



7ème Course de Colombe (1957)



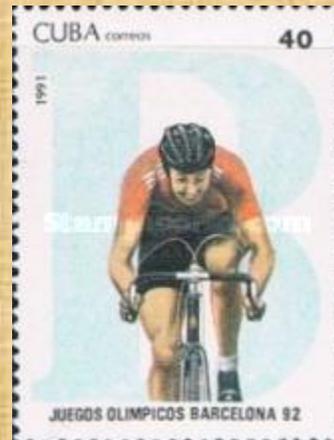
**Championnat Mondial
Bogota & Boyaca (1995)**

**6èmes Jeux Pan-Américan
(1971)**

CUBA



**"OLYMPHILEX '92"
Barcelone (1992)**



**Jeux olympiques
Barcelone '92,
Espagne
(1991)**



**Les 11^{èmes} Jeux
Pan-American
La Havane (1989)**



**Jeux
Pan-American à
Rio de Janeiro
(2007)**

CUBA



1993

124

DOMINICAINE



Jeux Olympiques - Melbourne (1956)

GRENADA



**Jeux Pan-Américain
Mexico City (1975)**



**Fausto Coppi
(2003)**

TOUR DE FRANCE

100th Anniversary

THE DECADE 1940-1950

The first official return of the Tour de France following the losses of World War II takes place in 1947, although a shortened five day race was ran in 1946 and won by Frenchman, Jean Apo Lazaridés. The French welcome the return of the Tour after the long five year hiatus. One notable change is the replacement of Henri Desgranges' "L'Auto" with Jacque Goddet's "L'equipe" after Desgranges' death in 1940. Jean Robic, now 25 wins the 1947 Tour in a last minute finish in Paris taking the yellow jersey from Pierre Brambilla along with an undisputed place in Tour history. Wearing his helmet, he would always be known as "tête de cuir".

GRENADA \$2 1939 SILVERE MAES	GRENADA \$2 1946* JEAN LAZARIDÉS	GRENADA \$2 1947 JEAN ROBIC	GRENADA \$2 1948 GINO BARTALI
---	--	---	---

10^{ème} Anniversary of Tour de France Cycle Race (2003)

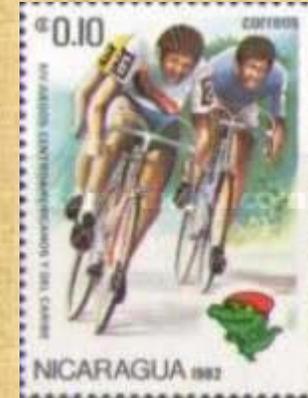
NICARAGUA



1949



**International Philatelic
Exhibition OLYMPHILEX '85**



**1982 The 14th Central American
and Caribbean Games**

PARAGUAY



**1969 Gold Medal Winners
From the Olympic Games in Mexico '68**



1992



1988

URUGUAY



Sportsmen (1997)



Bike System (2019)



2003 Milton Wynants-Olympic Silver Medal and Pan American Gold Medal Cyclist



Olympic Games Tokyo, Japan (1965)



World Cycling Championships Montevideo (1969)

VENEZUELA



World Cycling Championships, San Cristobal, Tachira (1978)

L'AMÉRIQUE DU NORD & LE CYCLISME



CANADA



**World Cycling Championships
Montreal (1984)**



**Les Jeux de l'amitié
Les 15e Jeux du Commonwealth
Victoria C-B (1994)**

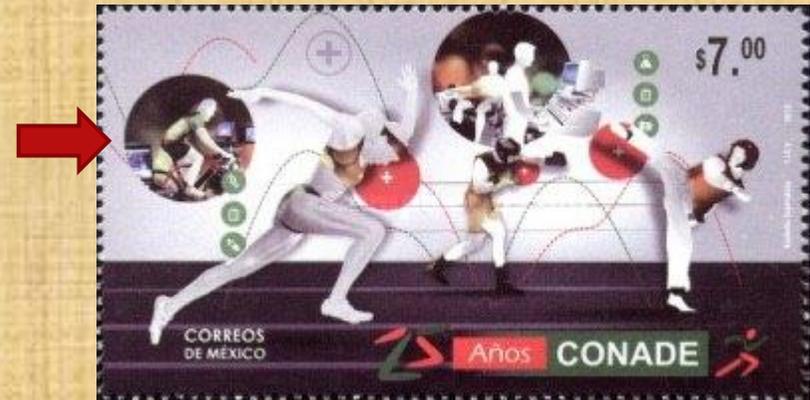


**68^e championnat du monde
de cyclisme sur route (2003)**

MEXIQUE



Jeux Olympiques de Mexico '68 (1967)



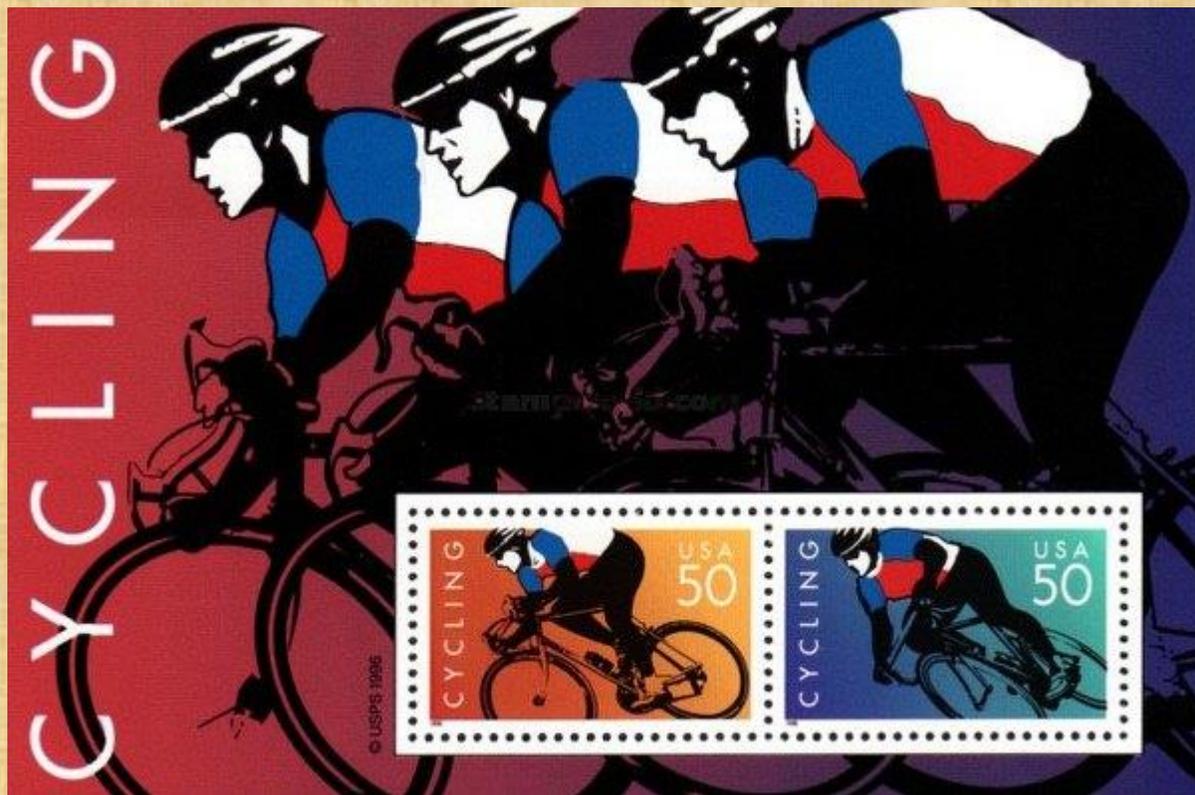
Le 25^{ème} anniversaire de la Commission des Sports (2013)

ST PIERRE ET MIQUELON



Triathlon (1995)

USA



Cyclisme (1996)

135

USA



**Winter & Summer Olympic Games
Sapporo, Japan & Munich, Germany
(1972)**

**Green Bicycle
Coil Stamp
(10 cents) (1998)**

L'AFRIQUE & LE CYCLISME



AFRIQUE DU SUD



ALGÉRIE



**1972 Olympic Games
Munich, Germany**



**Algérie n° 1666 Jeux Olympiques Comité Olympique Algérien
vélo VTT bicyclette course cyclisme**

BÉNIN



**1978 The 3rd African Games,
Algiers**



Scoutisme (2007)

GUINÉE



1963



2000 Olympic Games - Sydney, Australia - Cycling

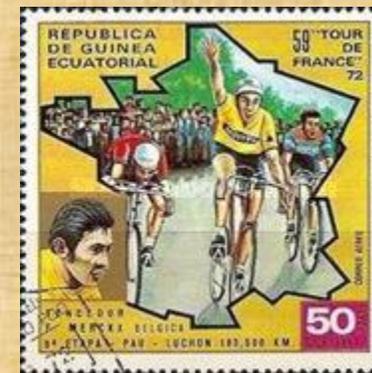
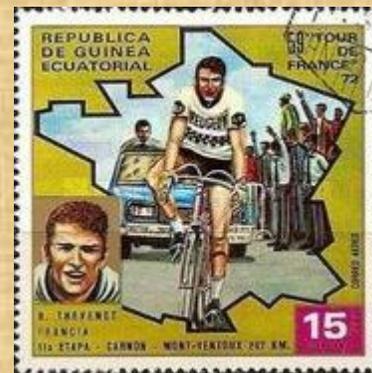
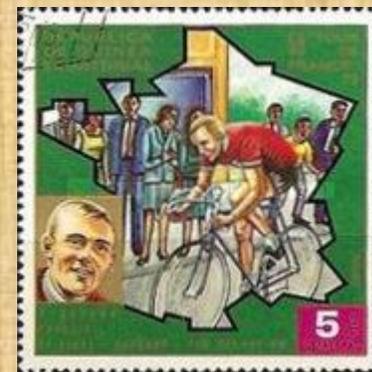
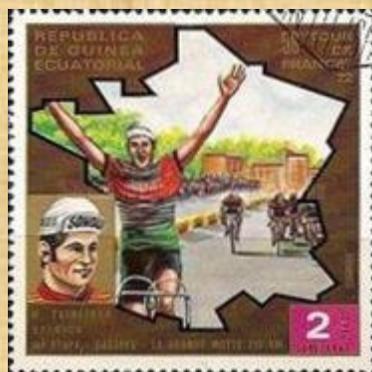
GUINÉE



GUINÉE ÉQUATORIALE



1972 Olympic Games
Munich, Germany



GUINÉE ÉQUATORIALE



**100^e anniversaire
du Tour de France
(2003)**



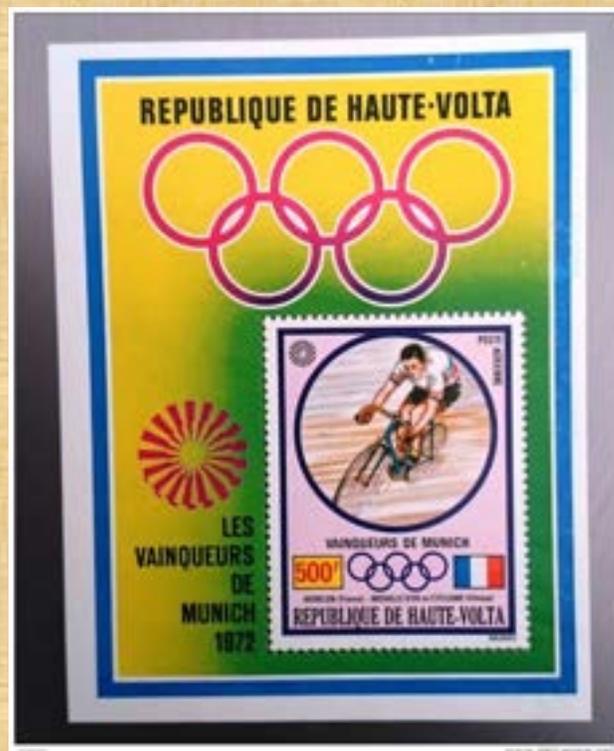
Tour de France (1973)



HAUTE VOLTA

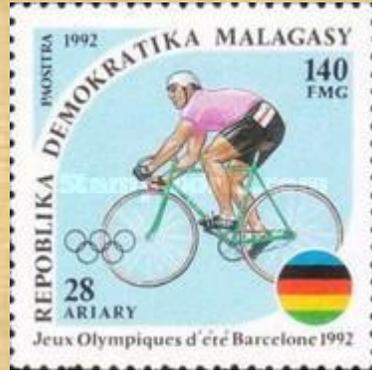


1967

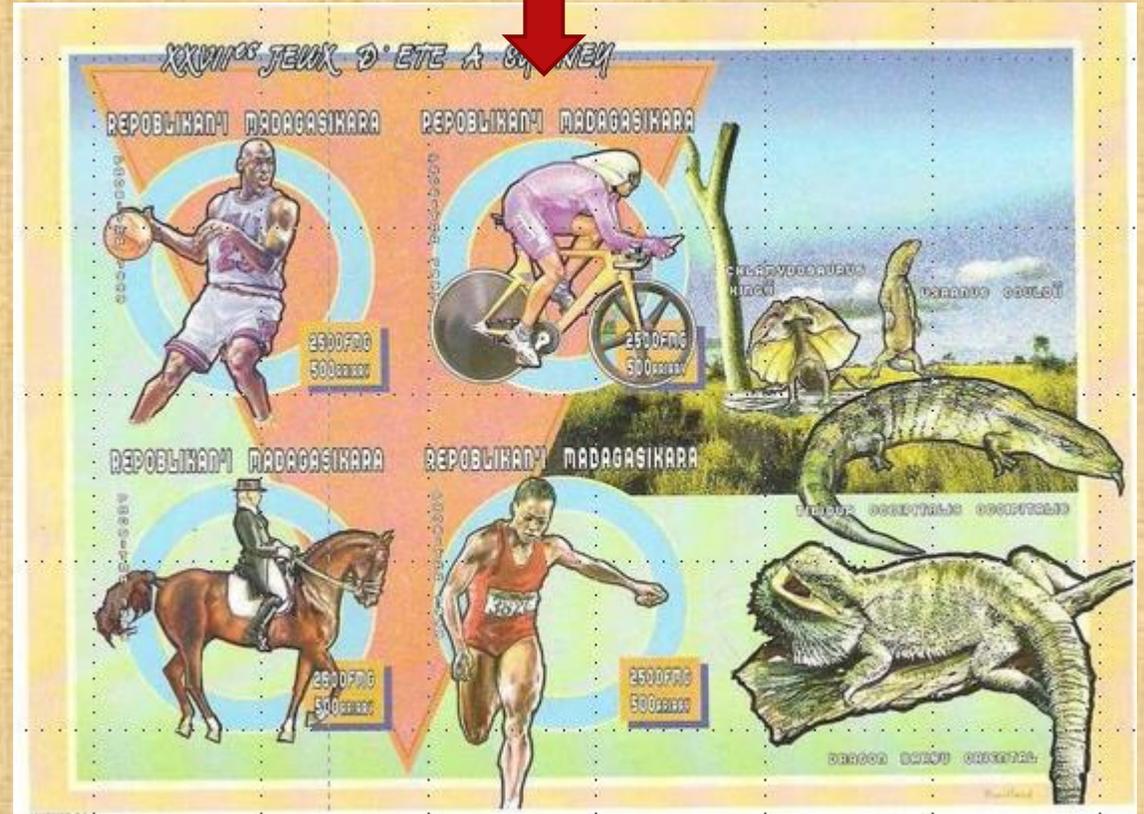


145

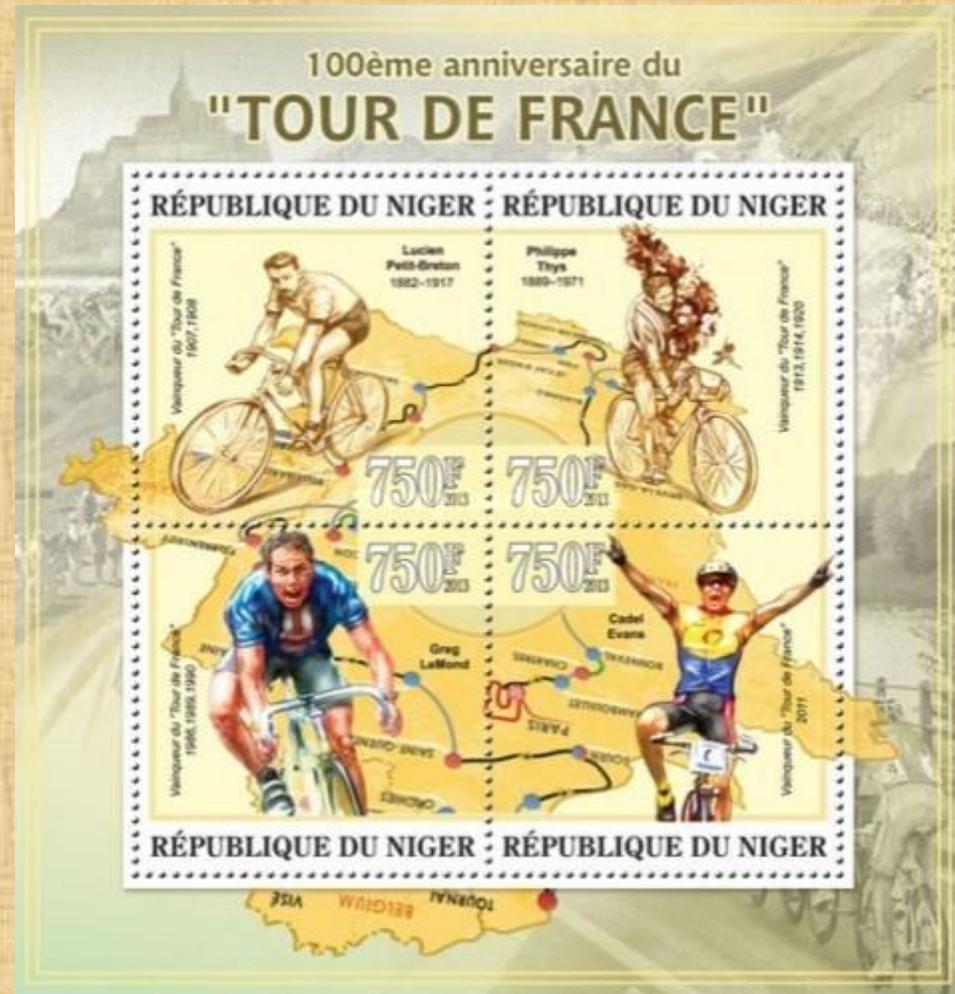
MADAGASCAR



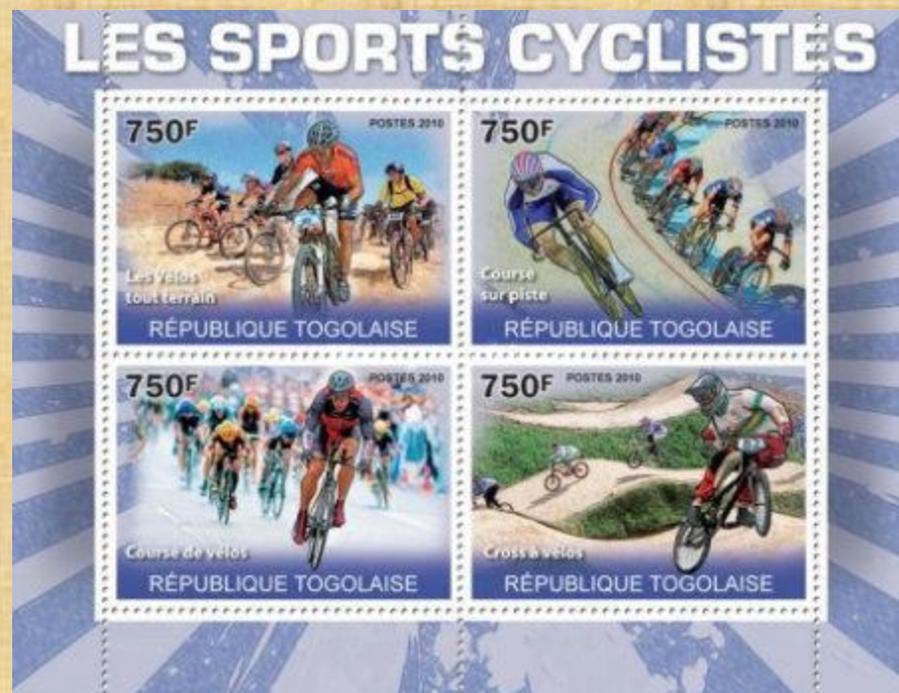
Jeux olympiques
Barcelone
(1992)



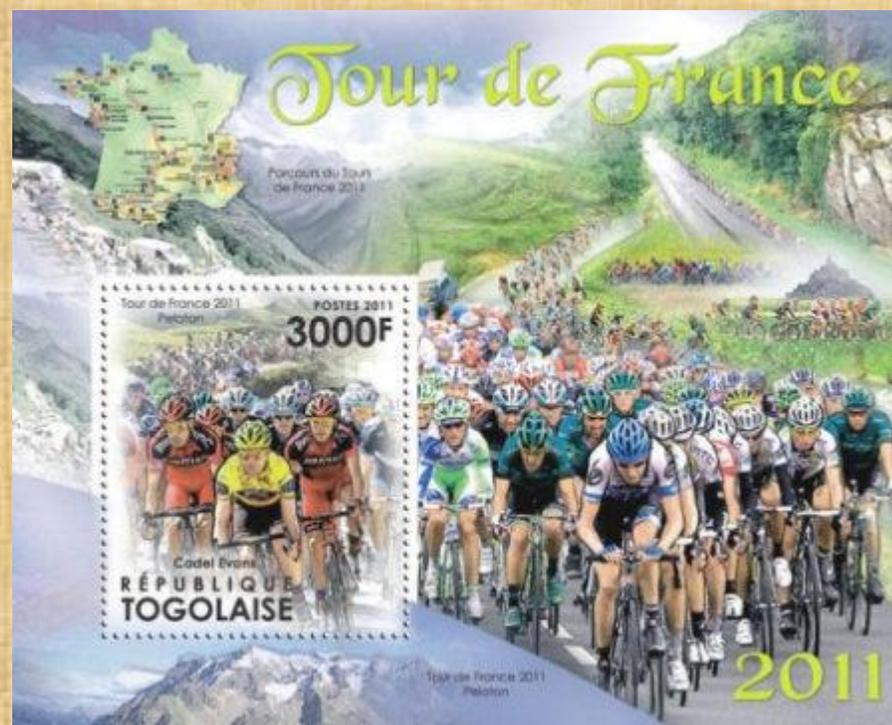
NIGER



TOGO



2010



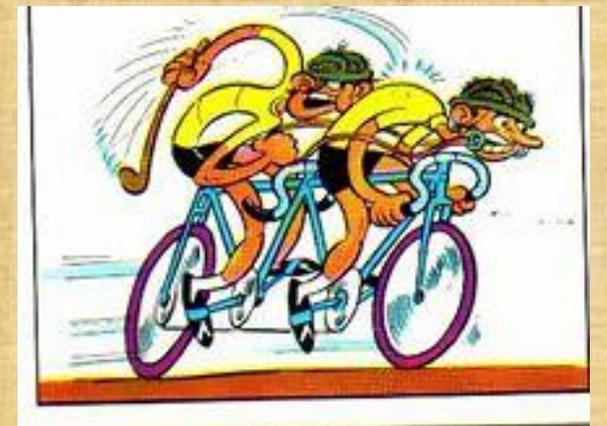
2011

TUNISIE



**1960 Olympic Games
- Rome, Italy**

L'OCÉANIE & LE CYCLISME



AUSTRALIE



**Olympic Games
Montréal (1976)**



Community Welfare (1980)



Sport (1989)



**Olympic Games and
Paralympic games (1992)**



**Beijing Olympic
Games (2008)**



2006 - Jeux du Commonwealth



KIRIBATI



Jeux Olympiques de Beijing (2008)

NOUVELLE ZÉLANDE



**The 10th Anniversary of the
British Commonwealth Games
Christchurch (1974)**



Olympic Games, Sydney (2000)



1995



Children's Health – Cycling (2001)

153



COURSES CYCLISTES



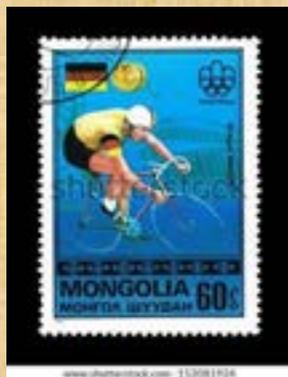
TOUR DE FRANCE - 1953



COURSES CYCLISTES



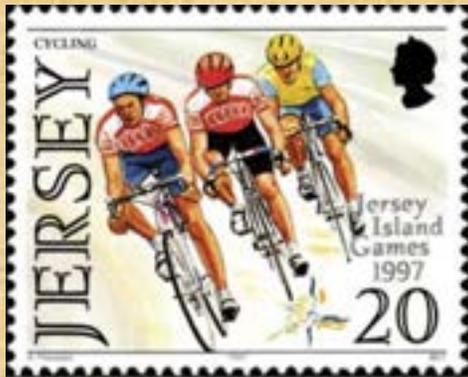
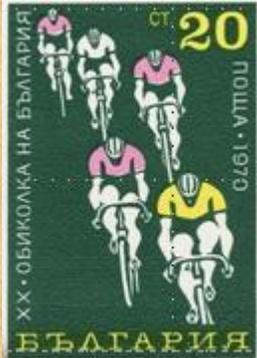
COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



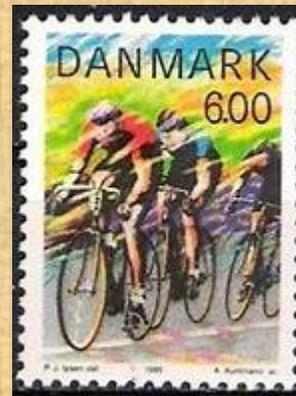
**The 100th Anniversary of
International Cycling Union (2000)**



**Olympic Games
Moscow, USSR (1980)**



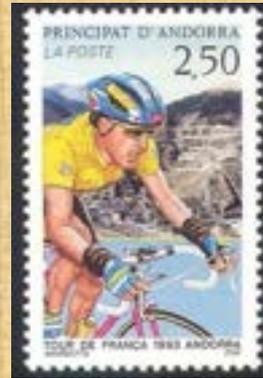
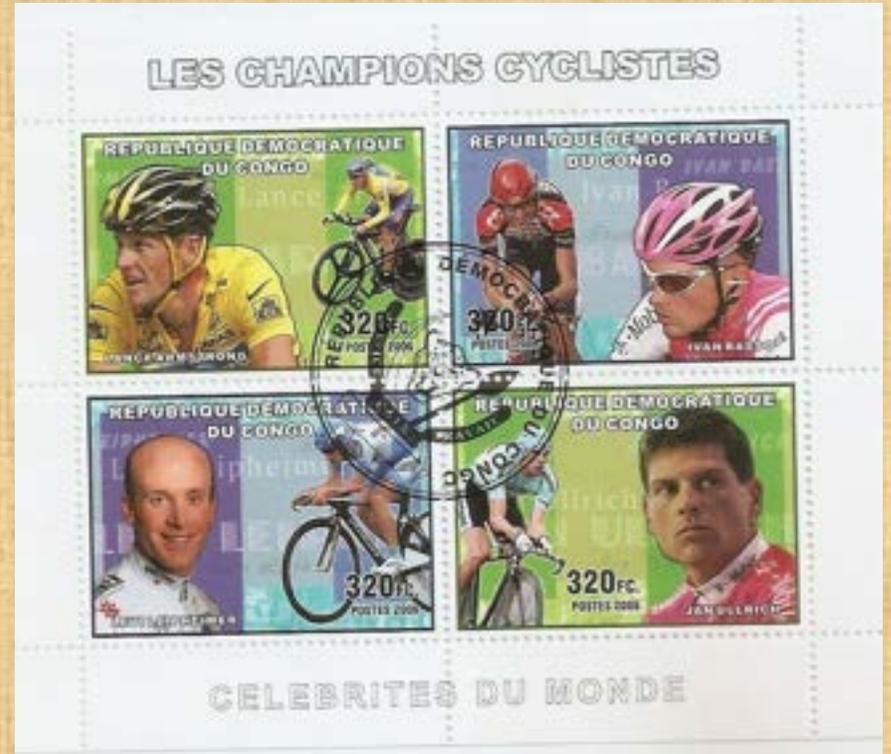
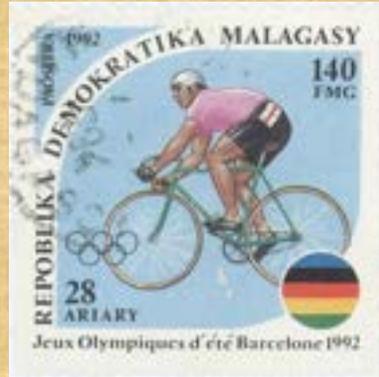
COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



COURSES CYCLISTES



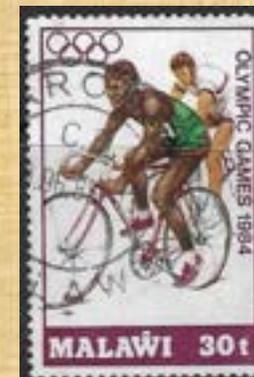
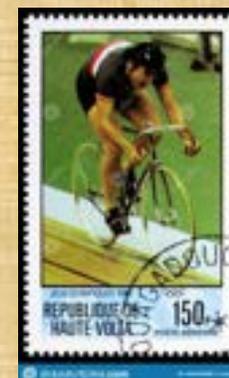
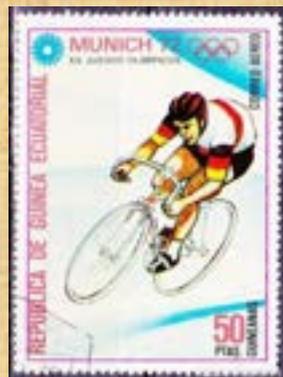
COURSES CYCLISTES



100^e Tour de France - 2013

COURSES CYCLISTES

Quelques courses dans le monde.





VÉLOS & TAXES



MINISTÈRE DES FINANCES

PLAQUES DE CONTRÔLE DES VÉLOCIPÈDES

AVIS AUX CONTRIBUABLES

Le tarif sur les vélocipèdes, établi par le loi du 20 avril 1935, a été fixé aux chiffres ci-après à partir du 1^{er} janvier 1938.

	MONTANT	
	MOYENNE ANNÉE	ANNÉE DÉFINITIVE
Marcheuses à 2 places	6 fr.	12 fr.
Marcheuses à 3 places	12 —	24 —
Pour chaque place en plus	6 —	12 —

À PARTIR DU 1^{er} MAI 1938, tout vélocipède ou appareil analogue doit porter une plaque de contrôle frappée d'un poinçon spécial par l'Administration des Monnaies et Médailles.

Les vélocipèdes doivent être munis d'un ou de plusieurs de contrôle qu'ils comportent de plaques (décret du 10 décembre 1935, art. 1^{er}).

MODELES DE PLAQUES

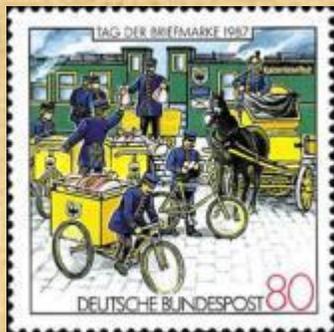
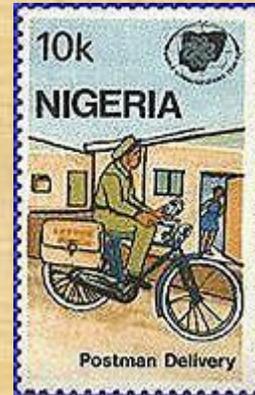
MODEL A - Plaque des vélocipèdes ordinaires
MODEL B - Plaque des vélocipèdes à moteur

Plaque de contrôle des vélocipèdes.

BELGIQUE : PLAQUES DE VÉLOS

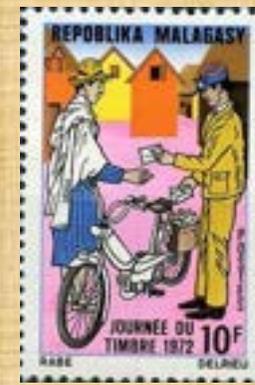
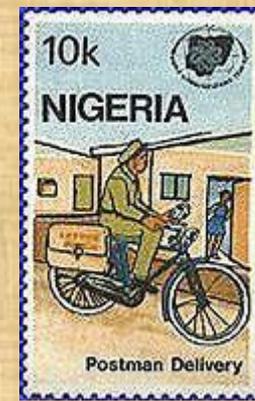


LA POSTE DANS LE MONDE



The Day of Stamps
(1987)

LA POSTE DANS LE MONDE



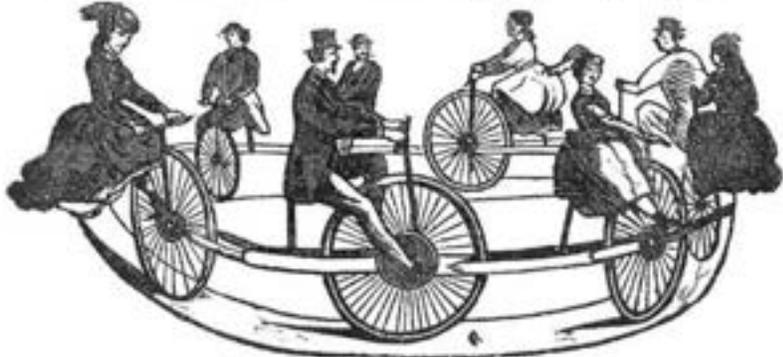
**2016 Historical Postal Vehicles 2016
Postal Worker with Tricycle (1900)**



LE VÉLO AU CIRQUE



Grand Cirque Velocipèdes
Gedurende de KERMIS dagelijks geopend.



Bijzonder wordt men op dees Circus Velocipèdes attent gemaakt door de buitengewone snelheid, die door een gedresseerd paard in beweging wordt gebracht, ten einde het de liefhebbers gemakkelijk te maken en men zonder inspanning zich tot het aandoeren der kunst kan vermaken.

Standplaats: **BUITENHOF** tegenover de Hoofdwacht,
naast **SPRIET.**
A. C. TEWE.

(3084)

Steeple Edward's
dans son genre



SUR BICYCLETTE
RICHARD-CHOUBERSKY

VÉLO & ART

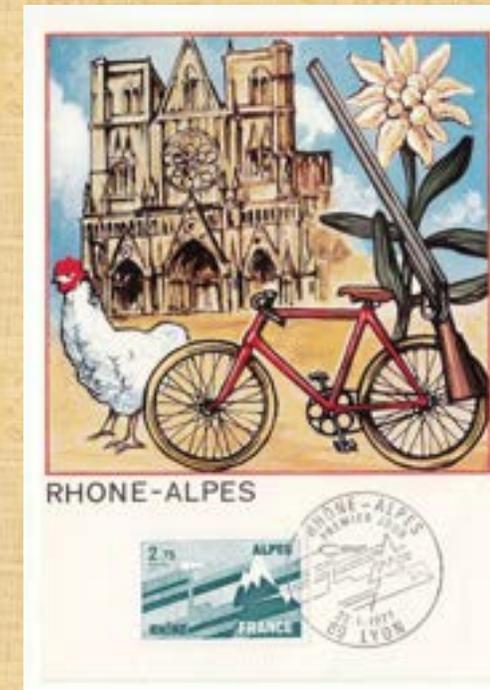
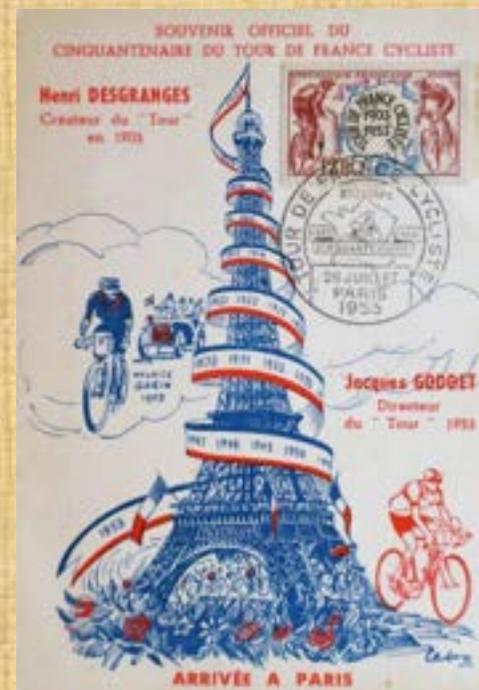
Carte maximum

**Fernand LEGER (1881-1955)
Les loisirs (1948/49)**

Musée Pompidou - Paris



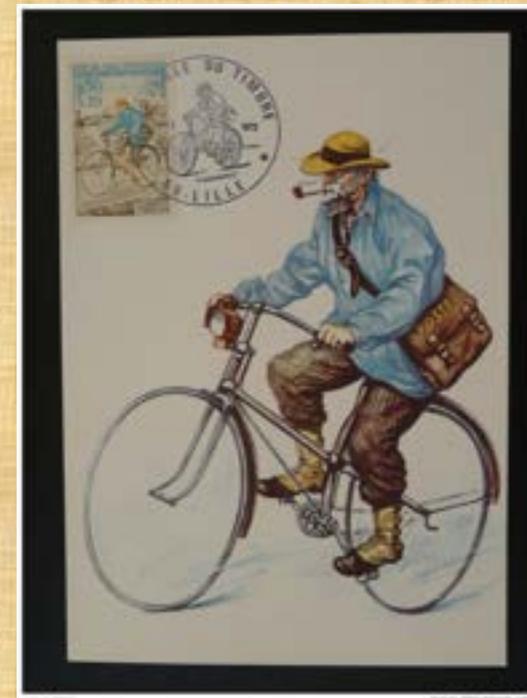
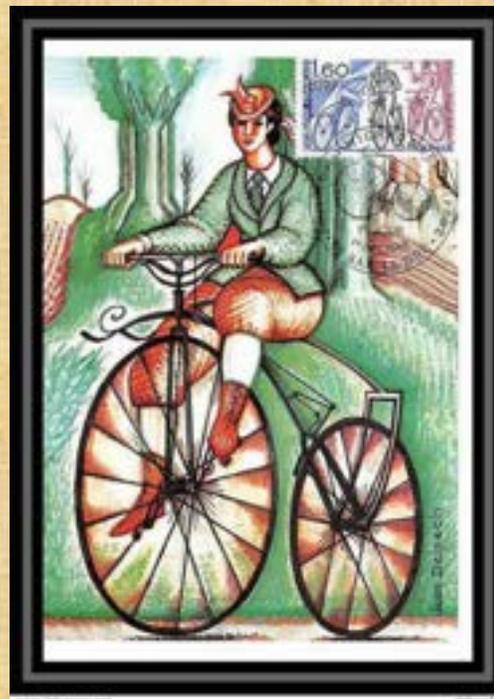
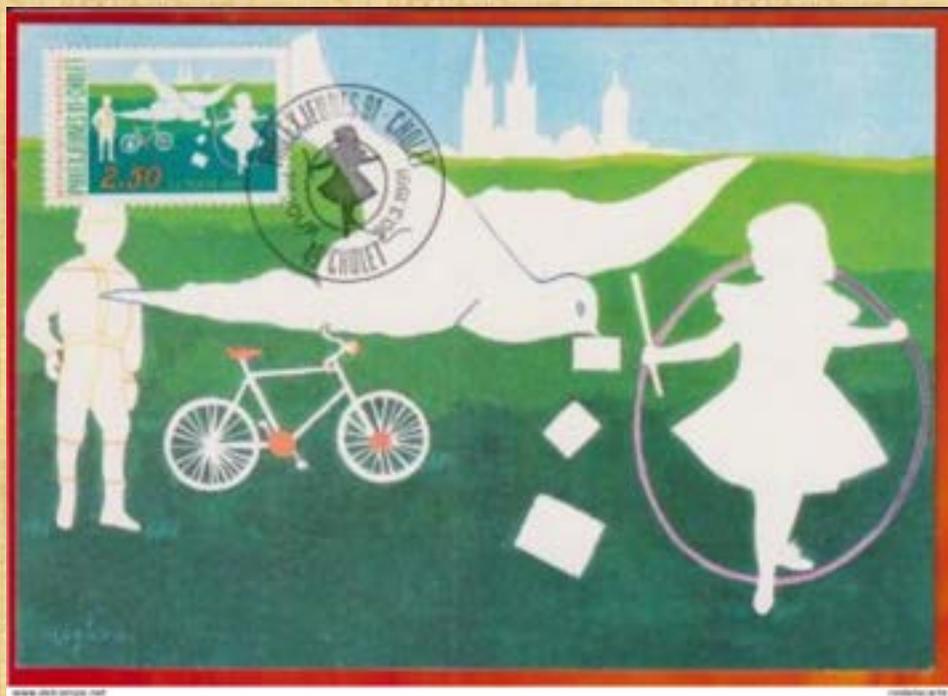
AUTRES CARTES MAXIMUM



AUTRES CARTES MAXIMUM



AUTRES CARTES MAXIMUM

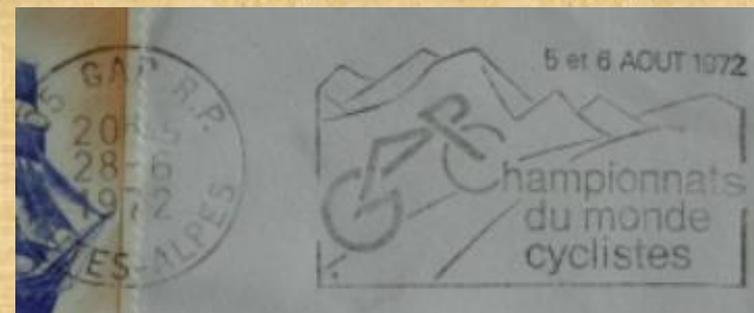
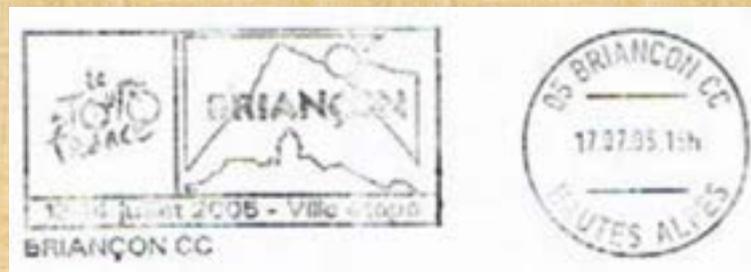


MESSAGERS NATIONAUX - PARIS

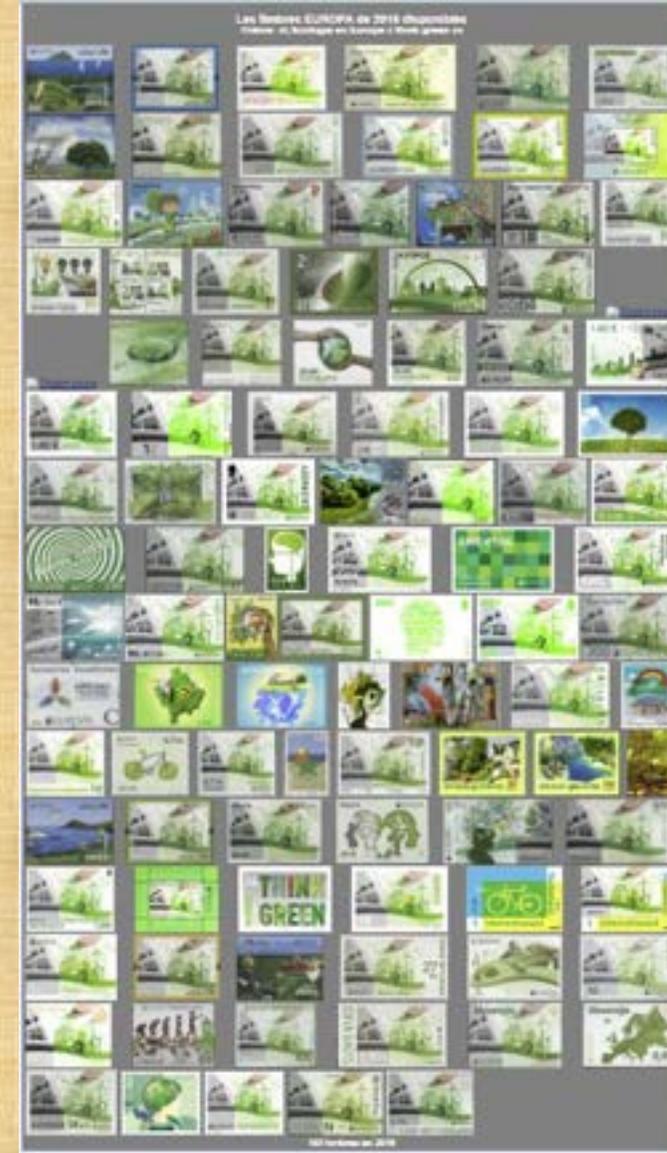


*1886 - Emission de la "Compagnie des Messagers Nationaux" avec roue de vélocipède.
Acheminement normal*

FLAMMES DU CYCLISME



- **EN 2016, 60 PAYS, OU ORGANISATIONS POSTALES, PARTICIPENT À L'ÉMISSION EUROPA SUR LE THÈME THÈME "L'ÉCOLOGIE EN EUROPE « THINK GREEN » - MOTIF COMMUN (60^E ANNIVERSAIRE DE TIMBRES EUROPA)"**



• 60^E ANNIVERSAIRE DE TIMBRES EUROPA (SUITE)

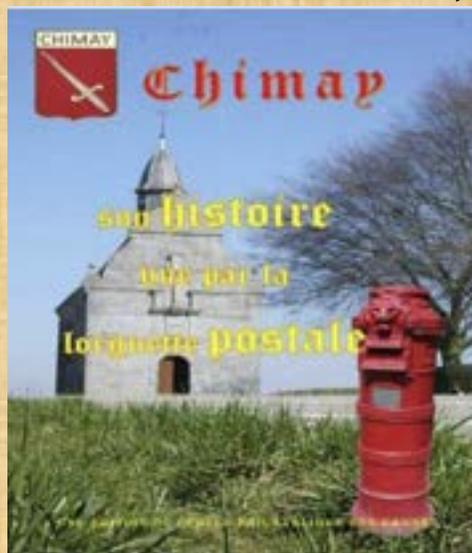


VÉLOS SUR VIGNETTES



CHIMAY 2022

Cercle Philatélique des Fagnes
Le club jumelé de Conflans Ste Honorine
à la source de l'Oise, qui termine sa
course dans la Seine à Conflans,



Ce 7 Juillet, Le Tour de France
traverse
Le Pays des Brulys, des Rièzes et des Sarts
Animations ici de **09h00 à 17h00**
La **Caravane du Tour** passe à **12 h00** et
les **Coureurs à 13 h50**

(ambiance guinguette + accordéoniste, buvette,
petite restauration à la bonne Franquette)

Place Versailles - Regniowez

Tour de France

A stylized illustration of a cyclist in a black and white outfit riding a road bike. A French flag is positioned behind the cyclist. At the bottom left, there is a logo for 'Au pays des Brulys, des Rièzes et des Sarts' featuring a tree and a house. At the bottom right, there is a logo for 'ESF' (Ecole Supérieure de France) featuring a shield with a figure.

TOUR DE FRANCE 2023



**Tour de France 2023 : c'est officiel,
il partira de Bilbao en Espagne ...**



FÊTE DU TIMBRE

LE TIMBRE FAIT DU VÉLO

11 ET 12 MARS 2023



JOUEZ ET
GAGNEZ DES LIVRES
DES JEUX "TIMBRÉ C'EST GAGNÉ !"
ET 15 APPAREILS-PHOTO



ENTRÉE GRATUITE

WWW.FJAP.NET
WWW.LECARRODENDRE.FR
WWW.SCCOUVRIRELETIMBRE.COM



Et le Tour reprend.....

**Dr Henri ARONIS
2023**

**Merci à Sylvie pour
la recherche des timbres.**

**Club Philatélique de Conflans
<http://www.philaconflans.fr>**

